

Pressemitteilung – Press Release

2016-10-04

FIA ETCC: Andreas Rinke sichert sich die Vizemeisterschaft in der Klasse S1600 vor seinem Teamkollegen Hilgenhövel.

Beim Finale des FIA European Touring Car Cups im italienischen Imola sicherte sich Andreas Rinke den Vizemeistertitel in der Klasse S1600 vor seinem Teamkollegen Kevin Hilgenhövel.

Zuerst konnte sich im teaminternen Duell um die Vizemeisterschaft Kevin Hilgenhövel einen Vorteil verschaffen, da er sich in der Qualifikation die Pole Position holen konnte, während Andreas Rinke nur von Platz vier aus ins Rennen ging.

Auch in Rennen eins konnte Hilgenhövel wichtige Punkte auf Andreas Rinke aufholen. Hilgenhövel kam auf der zweiten Position ins Ziel, während Andreas Rinke mit dem vierten Platz zufriedengeben musste. Doch wegen technischen Problemen musste Hilgenhövel im zweiten Rennen aus der Boxengasse nachstarten. Er kämpfte sich zwar noch auf Platz vier nach vorne, konnte aber seinen Teamkollegen nicht mehr einholen. Somit war das Duell um den zweiten Gesamtplatz zugunsten von Rinke entschieden. Rinke, der zwar ohne Saisonsieg blieb, dafür aber als einziger Fahrer in allen Rennen Punkte holen konnte, war natürlich mit dem Gesamtergebnis sehr zufrieden: „Ich hätte nie gedacht, dass ich am Ende auf Platz zwei stehen würde. Danke an das ganze Team, das es so gut gelaufen ist.“

Text: Patrick Meyer, Photos: Patrick Meyer

FIA ETCC: Andreas Rinke save 2nd place in S1600-class ahead of his teammate Hilgenhoevel.

At the season's final of the FIA European Touring Car Cup in Imola Andreas Rinke saved the second place at the S1600 class ahead of his teammate Kevin Hilgenhoevel.

But first, Kevin Hilgenhoevel got an advantage in this teammate-duel, because he attained the pole position, while Andreas Rinke only got the fourth position for the first race. At the first race Hilgenhoevel caught up valuable points, as finished on the second place, while Rinke had to be content with the fourth position.

But for the second race Hilgenhoevel had to start out of the pitlane after technical problems. Indeed, he fought back forwards to the fourth place, but he was not able to catch up Andreas Rinke. So the duel was decided in Andreas Rinke's favour.

Andreas Rinke was without a season's race victory, but scored in every race as the only driver in the S1600 class. So he was very satisfied with the final standing: "Who'd have thought that I on the second place at the end. Thank you to the whole team for this great season!"

Text: Patrick Meyer, Photos: Patrick Meyer