

## Pressemitteilung – Press Release

2016-04-19

### FIA ETCC: Unglückliches Wochenende für die Piloten von ETH Tuning

Bei der zweiten Runde des FIA European Touring Car Cups (FIA ETCC) auf dem Slovakiaring hätte für die Piloten von ETH Tuning durchaus mehr drin sein können, doch ein Unfall und kleinere technische Probleme verhinderten ein mögliches besseres Ergebnis.

Nach den Startpositionen drei und vier für Kevin Hilgenhövel und Andreas Rinke sah es zunächst für das erste Rennen gut aus. Hilgenhövel kämpfte in einer Gruppe von insgesamt fünf Autos um die Führung, die er knapp zwei Runden vor Schluss auch erobern konnte. Doch schon ein paar Kurven später wurde er von einem Konkurrenten von der Strecke geschoben, was das vorzeitige Aus im ersten Rennen bedeutete. Andreas Rinke fiel aufgrund von technischen Problemen zunächst auf Platz sechs zurück, profitierte aber vom Zwischenfall mit seinem Teamkollegen und beendete das Rennen auf Position vier. Im zweiten Rennen musste Kevin Hilgenhövel von ganz hinten starten, rollte das Feld aber mit Rundenbestzeiten von hinten auf und konnte am Schluss sogar noch zu den beiden Führenden aufschließen. Somit belegte Hilgenhövel nach dieser tollen Aufholjagd Platz drei. Andreas Rinke kämpfte das gesamte Rennen gegen Tomas Koreny um den vierten Platz und konnte sich am Ende auch gegen Koreny durchsetzen.

Teamchef Guido Thierfelder meinte nach den Rennen: "Schade, es wäre wesentlich mehr drin gewesen – möglicherweise auch ein Sieg."

Das Team freut sich jetzt auf das Heimrennen auf der legendären Nürburgring Nordschleife im Rahmen des 24h Rennens.

Text: Patrick Meyer, Photos: FIA ETCC

### FIA ETCC: Unlucky weekend for ETH Tuning's drivers

At the second round of the FIA European Touring Car Cup (FIA ETCC) at the Slovakiaring it could have been better for ETH Tuning's pilots, but an accident and minor technical problems prevented a possible better result.

With the starting positions three and four for Kevin Hilgenhoevel and Andreas Rinke it looked good for the first race. Hilgenhoevel was fighting within a group of overall five cars for the first position, which he could capture almost two laps before the end of the race. But a few curves later he was pushed out by another competitor, so he dropped out at the first race. Due to minor technical problems, Andreas Rinke dropped behind to position six, but he profited from the incident of Hilgenhoevel and finished the first race on position four.

In the second race Hilgenhoevel had to start from the back of the grid. After the start he rolled up the field from behind with the fastest laps and in the last lap he had contact to the two leading cars. After all he finished on position three after this fantastic catch-up. The whole race Andreas Rinke struggled against Tomas Koreny for the fourth position, which he could defend until the end of the race.

Team manager Guido Thierfelder said after the races: "What a shame! It would have been more in it. It would be possible to win!"

Now the team is looking forward to the home race on the legendary Nuerburgring Nordschleife within the 24h race weekend.

Text: Patrick Meyer, Photos: FIA ETCC