

Pressemitteilung – Press Release

2016-05-30

FIA ETCC: David Griessner siegt auf dem Nürburgring! Starkes Nordschleifen-Debut von Andreas Rinke.

Beim Heimrennen von ETH Tuning auf der legendären Nürburgring Nordschleife lieferten beide Fahrer eine starke Vorstellung ab und wurden mit vielen Punkten in der FIA ETCC belohnt. David Griessner, der kurzfristig für Kevin Hilgenhövel eingesprungen war, zeigte auf der Nordschleife sein ganzes Können und lieferte sich in den Trainings ein Kopf-an-Kopf-Duell mit dem derzeitigen Tabellenführer Niklas Mackschin. Griessner musste zwar mit nur 0,7 Sekunden Rückstand von Startplatz zwei ins Rennen gehen, profitierte aber beim Start von einem Unfall Mackschins und fuhr das erste Rennen ungefährdet als Sieger nach Hause.

Doch im zweiten Rennen fehlte Griessner in der Startaufstellung. Wegen der Überschreitung der Lärmobergrenze durfte er zum zweiten Rennen nicht mehr antreten. Diese Entscheidung sorgte für viel Verwunderung bei Fahrer und Team, da das gesamte Wochenende zuvor die Lärmobergrenze eingehalten wurde. Somit war für Griessner das Wochenende hier leider zu Ende.

Gut lief es aber auch für Andreas Rinke. Der Lokalmatador fuhr zum ersten Mal in einem Rennwagen über die Nordschleife und sicherte sich gleich die dritte Position. Beim Start konnte er seine Position verteidigen und fuhr Platz zwei souverän ins Ziel. Nach dem Ausschluss seines Teamkollegen startete Rinke von der Pole Position, konnte aber im Verlauf des Rennens seinen Konkurrenten Mackschin nicht halten und wurde erneut Zweiter. Rinke war auch mit diesem Ergebnis vollkommen zufrieden: "Absoluter Wahnsinn! Zum ersten Mal hier auf der Nordschleife vor dieser Kulisse zu fahren ist einfach unglaublich. Dazu noch zweimal Zweiter und in der Gesamtwertung jetzt auch Zweiter. Mehr geht nicht!"

Trotz des Ausschlusses war auch David Griessner zufrieden mit dem Wochenende: "Es war sehr schön, dass mein altes Auto wieder bewegen durfte. Ich war von Beginn an gut unterwegs und habe das Rennen gewonnen. Natürlich ist es schade, dass ich im zweiten Rennen nicht mehr antreten durfte, trotzdem bin ich mit meiner Leistung zufrieden."

Das nächste Highlight in der FIA ETCC steht schon vor der Tür. Ende Juni geht es auf dem Stadtkurs im portugiesischen Vila Real erneut auf Punktejagd.

Text: Patrick Meyer, Photos: Fabian Werner, FIA ETCC

FIA ETCC: David Griessner wins at the Nuerburgring! Geeat debut at the Nordschleife of Andreas Rinke.

At the home-race of ETH Tuning on the legendary Nuerburgring-Nordschleife both drivers provides an awesome performance and were rewarded with many points in the FIA ETCC.

David Griessner, who replaced Kevin Hilgenhoevel, shows his skills at the Nordschleife and had a head-to-head race with the current leader Niklas Maksudin in all practice sessions. Although he was beaten in the qualifying session by Niklas Maschkin by 0.7 seconds, but at after the start to race one, Griessner profited by a start-crash of Maschkin and won the first race unchallenged.

But after that Griessner was missing in the grid for race two. Due to exceeding the noise limit Griessner was excluded from the second race. This decision creates much confusion, because the car was within the noise limit the whole weekend before. So unfortunately the weekend ended here for David Griessner. For the local matador Andreas Rinke it went well, too. At his first event on the Nuerburgring Nordschleife he secured the third position for the first race. At the start he defended this position and finished the race on position two behind Griessner. After the exclusion of his team mate, he started from pole position, but he was not able to defend his leading position against Maksudin and finished the second race on the second position again. Rinke was very pleased with his result: "It's awesome! The first time on the Nordschleife beyond this beautiful scenery. It's just fantastic! Also two second places and now second at the overall ranking, too. As good as it could be!"

In defiance of the exclusion David Griessner was satisfied about this weekend: "It was very exciting to drive my old car here on the Nordschleife. I was fast from the start to the end and I won the first race. Certainly it's a pity, that I was excluded from the second race. But I'm very satisfied with my performance." The next highlight of the FIA ETCC it's just around the corner! At the end of June the ETCC will stop at the city circuit in Vila Real in Portugal.

Text: Patrick Meyer, Photos: Fabian Werner, FIA ETCC