

ADAC PROCAR

Klassen - Ergebnis 1. freies Training

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Bestzeit	Rückstand	Schnitt
Division 1								
1	2	D1	ADAC Saarland e.V. Leidinger Johannes, Nalbach	BMW 320si E90	14	1:53.711		144.809
2	14	D1	Weimann Jens, Preetz	BMW 320si E90	12	1:54.962	01.251	143.233
3	12	D1	Rikli Motorsport Rikli Peter, Wangen	Honda Civic FD	17	1:55.121	01.410	143.036
4	7	D1	Geipel Charlie, Leubnitz	Toyota Auris	14	1:55.804	02.093	142.192
5	11	D1	Rikli Motorsport Fischer Christian, Reinach	Honda Accord Euro R	20	1:56.154	02.443	141.764
6	16	D1	Rikli Motorsport Huggler Markus, Thun	BMW 320i E46	13	1:56.317	02.606	141.565
7	9	D1	Stepanov Michail, Korolev	Toyota Auris	17	1:57.706	03.995	139.894
Division 2								
1	31	D2	MSC Wahlscheid e.V. Thierfelder Guido, Troisdorf	Peugeot 207 Sport	13	2:05.967		130.720
2	46	D2	Krammes Kevin, Nohfelden	Ford Fiesta TI-VCT	18	2:06.923	00.956	129.735
3	42	D2	Glatzel Ralf, Königsbronn	Ford Fiesta VCT Sport	11	2:07.526	01.559	129.122
4	39	D2	NK Racing Reinsberger Ronny, Klosterhäsele	Ford Fiesta ST	15	2:07.602	01.635	129.045
5	41	D2	rhino's Leipert Motorsport Mierschke Nils, Fränk.-Crumb.	Ford Fiesta ST	13	2:07.858	01.891	128.787
6	52	D2	Bingler Klaus, Buchen	Ford Fiesta ST	19	2:08.484	02.517	128.159
7	43	D2	ADAC Hansa e.V. Buhk Lucas, Dassendorf	Ford Fiesta ST	16	2:09.616	03.649	127.040
8	66	D2	Trampert Julia, Wadern	Ford Fiesta 1,6 16V	18	2:11.322	05.355	125.390
Nicht gewertet								
	33	D2	Krafft Ulrike, Lauffen	Ford Fiesta 1,6 16V	2	00.000		0.000

Cars # 2,7,9,11,12,31,52,66 Laps cancelled - Leaving the track
Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangzeit: 30.09.2011

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

ADAC PROCAR

Klassen - Ergebnis 2. freies Training

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Bestzeit	Rückstand	Schnitt
Division 1								
1	2	D1	ADAC Saarland e.V. Leidinger Johannes, Nalbach	BMW 320si E90	10	1:52.960		145.772
2	14	D1	Weimann Jens, Preetz	BMW 320si E90	11	1:53.774	00.814	144.729
3	12	D1	Rikli Motorsport Rikli Peter, Wangen	Honda Civic FD	10	1:54.056	01.096	144.371
4	7	D1	Geipel Charlie, Leubnitz	Toyota Auris	11	1:54.113	01.153	144.299
5	11	D1	Rikli Motorsport Fischer Christian, Reinach	Honda Accord Euro R	11	1:54.542	01.582	143.759
6	16	D1	Rikli Motorsport Huggler Markus, Thun	BMW 320i E46	9	1:56.262	03.302	141.632
7	9	D1	Stepanov Michail, Korolev	Toyota Auris	12	1:56.455	03.495	141.397
Division 2								
1	31	D2	MSC Wahlscheid e.V. Thierfelder Guido, Troisdorf	Peugeot 207 Sport	9	2:04.444		132.320
2	46	D2	Krammes Kevin, Nohfelden	Ford Fiesta TI-VCT	11	2:05.301	00.857	131.415
3	41	D2	rhino's Leipert Motorsport Mierschke Nils, Fränk.-Crumb.	Ford Fiesta ST	11	2:05.961	01.517	130.726
4	39	D2	NK Racing Reinsberger Ronny, Klosterhäsel	Ford Fiesta ST	9	2:06.372	01.928	130.301
5	43	D2	ADAC Hansa e.V. Buhk Lucas, Dassendorf	Ford Fiesta ST	11	2:07.327	02.883	129.324
6	42	D2	Glatzel Ralf, Königsbronn	Ford Fiesta VCT Sport	7	2:07.854	03.410	128.791
7	33	D2	Krafft Ulrike, Lauffen	Ford Fiesta 1,6 16V	2	2:08.099	03.655	128.544
8	52	D2	Bingler Klaus, Buchen	Ford Fiesta ST	11	2:08.717	04.273	127.927
9	34	D2	Roscher Rafael, Beckum	Ford Fiesta ST	9	2:10.962	06.518	125.734
10	66	D2	Trampert Julia, Wadern	Ford Fiesta 1,6 16V	3	2:11.212	06.768	125.495

Cars # 9,11,34,41,42,46 Laps cancelled - Leaving the track
Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangzeit: 01.10.2011

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

ADAC PROCAR

Klassen - Ergebnis Zeittraining

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Bestzeit	Rückstand	Schnitt
Division 1								
1	2	D1	ADAC Saarland e.V. Leidinger Johannes, Nalbach	BMW 320si E90	10	1:52.265		146.674
2	14	D1	Weimann Jens, Preetz	BMW 320si E90	10	1:53.166	00.901	145.507
3	12	D1	Rikli Motorsport Rikli Peter, Wangen	Honda Civic FD	13	1:54.127	01.862	144.281
4	11	D1	Rikli Motorsport Fischer Christian, Reinach	Honda Accord Euro R	14	1:54.350	02.085	144.000
5	7	D1	Geipel Charlie, Leubnitz	Toyota Auris	11	1:54.664	02.399	143.606
6	9	D1	Stepanov Michail, Korolev	Toyota Auris	11	1:55.748	03.483	142.261
7	16	D1	Rikli Motorsport Huggler Markus, Thun	BMW 320i E46	13	1:56.188	03.923	141.722
Division 2								
1	31	D2	MSC Wahlscheid e.V. Thierfelder Guido, Troisdorf	Peugeot 207 Sport	9	2:05.413		131.297
2	46	D2	Krammes Kevin, Nohfelden	Ford Fiesta TI-VCT	10	2:05.784	00.371	130.910
3	41	D2	rhino's Leipert Motorsport Mierschke Nils, Fränk.-Crumb.	Ford Fiesta ST	12	2:05.810	00.397	130.883
4	39	D2	NK Racing Reinsberger Ronny, Klosterhäsel	Ford Fiesta ST	12	2:06.084	00.671	130.599
5	42	D2	Glatzel Ralf, Königsbronn	Ford Fiesta VCT Sport	10	2:06.102	00.689	130.580
6	43	D2	ADAC Hansa e.V. Buhk Lucas, Dassendorf	Ford Fiesta ST	12	2:06.593	01.180	130.074
7	33	D2	Krafft Ulrike, Lauffen	Ford Fiesta 1,6 16V	6	2:06.957	01.544	129.701
8	52	D2	Bingler Klaus, Buchen	Ford Fiesta ST	13	2:07.936	02.523	128.708
9	66	D2	Trampert Julia, Wadern	Ford Fiesta 1,6 16V	10	2:10.493	05.080	126.186
10	34	D2	Roscher Rafael, Beckum	Ford Fiesta ST	9	2:10.846	05.433	125.846

Mindestrunden : 3

Cars #9,14,41,46,66 laps cancelled - Leaving the track
Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangzeit: 01.10.2011

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

Neu !!DMSB -Reg. Nr.:275/11
Deutscher Motor Sport Bund e.V.**Startaufstellung Rennen 1 ADAC PROCAR, am 02.10.2011, um 16:50 h**

31	Guido Thierfelder	
	Peugeot 207 Sport	
66	Julia Trampert	2:10.493
	Ford Fiesta 1,6 16V	
33	Ulrike Krafft	2:06.957
	Ford Fiesta 1,6 16V	
42	Ralf Glatzel	2:06.102
	Ford Fiesta VCT Sport	
41	Nils Mierschke	2:05.810
	Ford Fiesta ST	
16	Markus Huggler	1:56.188
	BMW 320i E46	
7	Charlie Geipel	1:54.664
	Toyota Auris	
12	Peter Rikli	1:54.127
	Honda Civic FD	
2	Johannes Leidinger	1:52.265
	BMW 320si E90	

Pole Position9
8
7
6
5
4
3
2
1

34	Rafael Roscher	2:10.846
	Ford Fiesta ST	
52	Klaus Bingler	2:07.936
	Ford Fiesta ST	
43	Lucas Buhk	2:06.593
	Ford Fiesta ST	
39	Ronny Reinsberger	2:06.084
	Ford Fiesta ST	
46	Kevin Krammes	2:05.784
	Ford Fiesta TI-VCT	
9	Michail Stepanov	1:55.748
	Toyota Auris	
11	Christian Fischer	1:54.350
	Honda Accord Euro R	
14	Jens Weimann	1:53.166
	BMW 320si E90	



Vorbehaltlich der technischen Überprüfung

Neu !!

ADAC PROCAR

DMSB -Reg. Nr.:275/11
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Ergebnis Rennen 1

(Wertungslauf: 15)

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Team	Rd.	Zeit Rückstand	Schnitt Abstand	Schnellste Runde	km/h
Division 1									
1	14	D1	Weimann Jens, Preetz	BMW 320si E90	11	21:10.547	142.561	1:53.987	Rd.4
2	12	D1	Rikli Motorsport Rikli Peter, Wangen	Honda Civic FD	11	21:14.612 04.065	142.106 04.065	1:54.372	Rd.3
3	7	D1	Geipel Charlie, Leubnitz	Toyota Auris	11	21:19.780 09.233	141.532 05.168	1:54.679	Rd.4
4	16	D1	Rikli Motorsport Huggler Markus, Thun	BMW 320i E46	11	21:35.648 25.101	139.799 15.868	1:55.847	Rd.4
5	11	D1	Rikli Motorsport Fischer Christian, Reinach	Honda Accord Euro R	11	21:45.652 35.105	138.728 10.004	1:53.903	Rd.4
6	2	D1	ADAC Saarland e.V. Leidinger Johannes, Nalbach	BMW 320si E90	11	22:16.585 1:06.038	135.517 30.933	1:52.890	Rd.11
Nicht gewertet									
	9	D1	Stepanov Michail, Korolev	Toyota Auris	7	13:48.779 4 Runden	139.078	1:56.207	Rd.4
SCHNELLSTE RUNDE: 2 Leidinger Johannes 1:52.890 = 145.862 km/h									
Division 2									
1	31	D2	MSC Wahlscheid e.V. Thierfelder Guido, Troisdorf	Peugeot 207 Sport	10	21:11.069	129.548	2:05.210	Rd.3
2	41	D2	rhino's Leibert Motorsport Mierschke Nils, Fränk.-Crumb.	Ford Fiesta ST	10	21:12.655 1 Runde	129.386 01.586	2:06.072	Rd.3
3	42	D2	Glatzel Ralf, Königsbronn	Ford Fiesta VCT Sport	10	21:16.185 1 Runde	129.028 03.530	2:06.220	Rd.4
4	43	D2	ADAC Hansa e.V. Buhk Lucas, Dassendorf	Ford Fiesta ST	10	21:18.922 1 Runde	128.752 02.737	2:06.129	Rd.3
5	39	D2	NK Racing Reinsberger Ronny, Klosterhäseler	Ford Fiesta ST	10	21:23.042 1 Runde	128.339 04.120	2:06.683	Rd.6
6	33	D2	Krafft Ulrike, Lauffen	Ford Fiesta 1,6 16V	10	21:27.749 1 Runde	127.870 04.707	2:06.907	Rd.7
7	52	D2	Bingler Klaus, Buchen	Ford Fiesta ST	10	21:42.955 1 Runde	126.377 15.206	2:07.904	Rd.3
8	34	D2	Roscher Rafael, Beckum	Ford Fiesta ST	10	21:48.630 1 Runde	125.829 05.675	2:08.629	Rd.5
9	66	D2	Trampert Julia, Wadern	Ford Fiesta 1,6 16V	10	21:50.821 1 Runde	125.619 02.191	2:09.216	Rd.10
Nicht gewertet									
	46	D2	Krammes Kevin, Nohfelden	Ford Fiesta TI-VCT	2	4:54.337 9 Runden	111.888	2:13.226	Rd.1
SCHNELLSTE RUNDE: 31 Thierfelder Guido 2:05.210 = 131.510 km/h									

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangszeit: - Rennleiter: - Zeitnahme:

ADAC PROCAR

Ergebnis Rennen 2

(Wertungslauf: 16)

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Team	Rd.	Zeit Rückstand	Schnitt Abstand	Schnellste Runde	km/h
Division 1									
1	14	D1	Weimann Jens, Preetz	BMW 320si E90	11	21:12.824	142.306	1:54.014	Rd.4
2	12	D1	Rikli Motorsport Rikli Peter, Wangen	Honda Civic FD	11	21:15.905 03.081	141.962 03.081	1:54.264 Rd.4	
3	16	D1	Rikli Motorsport Huggler Markus, Thun	BMW 320i E46	11	21:42.483 29.659	139.065 26.578	1:56.341 Rd.2	
4	2	D1	ADAC Saarland e.V. Leidinger Johannes, Nalbach	BMW 320si E90	10	22:21.505 1 Runde	122.746 14.837	1:53.279 Rd.8	
Nicht gewertet									
7		D1	Geipel Charlie, Leubnitz	Toyota Auris	1	2:17.674 10 Runden	119.604	00.000 Rd.	
11		D1	Rikli Motorsport Fischer Christian, Reinach	Honda Accord Euro R	0	00.000 11 Runden	0.000	00.000 Rd.	
SCHNELLSTE RUNDE: 2 Leidinger Johannes 1:53.279 = 145.361 km/h									
Division 2									
1	31	D2	MSC Wahlscheid e.V. Thierfelder Guido, Troisdorf	Peugeot 207 Sport	11	23:18.881 2:06.057	129.482 1:36.398	2:05.812 Rd.3	
2	41	D2	rhino's Leipert Motorsport Mierschke Nils, Fränk.-Crumb.	Ford Fiesta ST	10	21:18.428 1 Runde	128.802 1 Runde	2:05.583 Rd.4	
3	33	D2	Krafft Ulrike, Lauffen	Ford Fiesta 1,6 16V	10	21:20.074 1 Runde	128.636 01.646	2:05.456 Rd.4	
4	39	D2	NK Racing Reinsberger Ronny, Klosterhäseler	Ford Fiesta ST	10	21:22.802 1 Runde	128.363 02.728	2:05.909 Rd.4	
5	66	D2	Trampert Julia, Wadern	Ford Fiesta 1,6 16V	10	21:56.534 1 Runde	125.074 33.732	2:09.192 Rd.4	
6	52	D2	Bingler Klaus, Buchen	Ford Fiesta ST	10	21:56.717 1 Runde	125.056 00.183	2:07.225 Rd.8	
7	34	D2	Roscher Rafael, Beckum	Ford Fiesta ST	10	22:06.668 1 Runde	124.118 09.951	2:08.265 Rd.3	
Nicht gewertet									
46		D2	Krammes Kevin, Nohfelden	Ford Fiesta TI-VCT	4	8:36.942 7 Runden	127.414	2:05.747 Rd.4	
43		D2	ADAC Hansa e.V. Buhk Lucas, Dassendorf	Ford Fiesta ST	4	14:28.503 7 Runden	75.838	2:16.164 Rd.3	
SCHNELLSTE RUNDE: 33 Krafft Ulrike 2:05.456 = 131.252 km/h									

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangszeit: - Rennleiter: - Zeitnahme:

Punktstand ADAC PROCAR 2011 - Fahrerwertung

Ergebnis nach 16 von 16 Wertungsläufen

Stand: 02.10.2011

Renntermine 2011

23. - 25. April
Oschersleben

13. - 15. Mai
Sachsenring

10. - 12. Juni
Zolder/B

29. - 31. Juli
FIA WTCC
Oschersleben

12. - 14. August
Red Bull Ring/A

02. - 04. September
Lausitzring

16. - 18. September
Assen/NL

30. Sep.- 02. Okt.
Hockenheimring

Platz	Fahrername	Start-Nr. Fahrzeug	MA01		SARI		ZOLD		MA02		RBR		ESL		ASS		HORI		Punkte total
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

Division 1

1	J. Leidinger	2 BMW	10	10	8	8	8	10	10	6	10	10	8	10	8	10	3	5	134
2	J. Weimann	14 BMW	x	x	10	6	10	8	6	8	8	8	10	5	5	8	10	10	112
3	P. Rikli	12 Honda	6	4	5	10	3	x	8	10	6	x	4	4	10	6	8	8	92
4	C. Fischer	11 Honda	8	5	6	5	6	x	1	4	5	5	5	8	6	5	4	x	73
5	M. Stepanov	9 Toyota	5	8	4	4	5	6	3	-	4	6	3	6	4	-	x	-	58
6	A. Kast	21 Audi	-	-	-	-	4	5	x	-	3	-	6	-	-	-	-	-	18
7	L. Frey	8 Toyota	4	6	-	-	-	-	5	2	x	-	-	-	-	-	-	-	17
8	M. Huggler	16 BMW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	11
9	M. Kaul	22 Opel	-	-	x	-	2	-	2	5	x	-	-	-	-	-	-	-	9
10	M. Zemp	10 Mercedes	-	-	-	-	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	7
11	C. Geipel	7 Toyota	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	x	6
10	T. Fjordbach	15 Renault	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6

Division 2

1	N. Mierschke	41 Ford	10	10	8	6	8	8	6	x	10	10	10	6	8	10	8	8	126
2	G. Thierfelder	31 Peugeot	6	5	10	10	10	10	10	5	8	8	1	x	10	8	10	10	121
3	R. Glatzel	42 Ford	8	x	x	0	6	6	5	6	5	5	6	10	5	5	6	-	73
4	K. Krammes	46 Ford	5	6	5	5	x	-	8	8	6	6	5	8	4	2	x	x	68
5	U. Krafft	33 Ford	3	8	6	8	x	-	x	x	2	x	8	2	x	6	3	6	52
6	L. Buhk	43 Ford	4	4	x	2	-	-	-	-	3	4	2	5	6	3	5	x	38
7	R. Reinsberger	39 Ford	-	-	4	3	-	-	3	3	-	-	-	-	3	4	4	5	29
8	S. Müller	44 Ford	x	-	2	1	4	4	2	4	4	3	-	-	-	-	-	-	24
9	J. Löhnig	55 Ford	-	-	-	-	-	-	4	10	-	-	4	x	-	-	-	-	18
10	K. Bingler	52 Ford	-	-	3	4	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	12
11	N. Mackschin	48 Citroën	2	3	-	-	3	3	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	11
12	E. Lukas	47 Ford	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	x	0	-	-	10
13	M. Löser	40 Ford	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-	7
14	J. Trampert	66 Ford	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	0	4	-	5
15	S. Sutter	77 Ford	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	1	1	-	-	-	5
16	R. Roscher	34 Ford	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3
17	F. Janning	49 Citroën	-	-	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	2	0	-	-	3
18	P. Ruwolt	35 Ford	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2

Zeichenerklärung:

- = nicht gestartet

X = nicht gewertet

Punktevergabe pro Rennen/pro Division:

Platz 1 2 3 4 5 6 7 8 Bei Punktgleichheit zählen jeweils die besseren Einzelergebnisse
Punkte 10 8 6 5 4 3 2 1 (1., 2., 3. Plätze usw.).



Punkttestand ADAC PROCAR 2011 - Teamwertung

Ergebnis nach 16 von 16 Wertungsläufen

Stand: 02.10.2011

Platz	Teamname	Start-Nr.	MA01		SARI		ZOLD		MA02		RBR		ESL		ASS		HORI		Punkte total	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Division 1																				
1	Liqui Moly Team Engstler	2	10	10	8	8	8	10	10	6	10	10	8	10	8	10	3	5	134	
2	Thate Motorsport	14	x	x	10	6	10	8	6	8	8	8	10	5	5	8	10	10	112	
3	Rikli Motorsport 1	11+12	8	5	6	10	6	x	8	10	6	5	5	8	10	6	8	8	109	
4	YACO Racing 1	8+9	5	8	4	4	5	6	5	2	4	6	3	6	4	-	x	-	62	
5	Rikli Motorsport 2	10+16	-	-	-	-	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	5	6	18	
6	K & K Motorsport	21	-	-	-	-	4	5	x	-	3	-	6	x	-	-	-	-	18	
7	Racing Team Kaul	22	-	-	x	-	2	-	2	5	x	-	-	-	-	-	-	-	9	
8	Yaco Racing 2	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	x	6	
9	Polar Seafood Racing	15	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
Division 2																				
1	Leipert Motorsport	40+41	10	10	8	6	8	8	6	x	10	10	10	6	8	10	8	8	126	
2	ETH Tuning	31+32	6	5	10	10	10	10	10	5	8	8	1	x	10	8	10	10	121	
3	GENA Autosport 1	46+47	5	6	5	5	5	5	8	8	6	6	5	8	4	2	x	x	78	
4	Glatzel Racing 1	42+44	8	x	2	1	6	6	5	6	5	5	6	10	5	5	6	-	76	
5	ATM Racing 1	33+52	3	8	6	8	x	-	x	x	2	x	8	2	x	6	3	6	52	
6	Glatzel Racing 2	43+77	4	4	x	2	-	-	-	-	3	4	2	5	6	3	5	x	38	
7	NK Racing Team	39	-	-	4	3	-	-	3	3	-	-	-	-	3	4	4	5	29	
8	ATM Racing 2	55	-	-	-	-	-	-	4	10	-	-	4	x	-	-	-	-	18	
9	LAFIA Motorsport	48+49	2	3	-	-	3	3	1	x	-	-	x	x	2	0	-	-	14	
10	GENA Autosport 2	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	0	4	5	
11	Roscher Racing	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	
12	WM Sporting	35	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	

Zeichenerklärung:

- = nicht gestartet

X = nicht gewertet

Punktevergabe pro Rennen/pro Division:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8
Punkte	10	8	6	5	4	3	2	1

Für die Punktevergabe wird jeweils nur das bestplatzierte Fahrzeug eines Teams berücksichtigt. Bei Punktegleichheit zählen jeweils die besseren Einzelergebnisse (1., 2., 3. Plätze usw.).

Renntermine 2011

23. - 25. April
Oschersleben

13. - 15. Mai
Sachsenring

10. - 12. Juni
Zolder/B

29. - 31. Juli
FIA WTCC
Oschersleben

12. - 14. August
Red Bull Ring/A

02. - 04. September
Lausitzring

16. - 18. September
Assen/NL

30. Sep.- 02. Okt.
Hockenheimring

