

ADAC PROCAR

Ergebnis 1. freies Training

OSK OAMTC -Reg. Nr.:CR 12/2011

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Bestzeit	Rückstand	Schnitt
Division 1								
1	2	D1	ADAC Saarland e.V. Leidinger Johannes, Nalbach	BMW 320si E90	11	1:44.347		149.248
2	14	D1	Weimann Jens, Preetz	BMW 320si E90	10	1:45.048	00.701	148.252
3	12	D1	Rikli Motorsport Rikli Peter, Wangen	Honda Civic FD	9	1:47.132	02.785	145.368
4	21	D1	Scuderia Avus e.V. Kast Andreas, Berlin	Audi A4 Super 2000	10	1:48.183	03.836	143.956
5	11	D1	Rikli Motorsport Fischer Christian, Reinach	Honda Accord Euro R	11	1:48.869	04.522	143.049
6	9	D1	Stepanov Michail, Korolev	Toyota Auris	13	1:50.120	05.773	141.424
7	22	D1	Motorsportclub Rhön e.V. Kaul Matthias, Ostheim/Rhön	Opel Astra H GTC	9	1:51.373	07.026	139.833
8	8	D1	Frey Lorenz, Küsnacht	Toyota Corolla	12	1:52.331	07.984	138.640
Division 2								
1	41	D2	rhino's Leipert Motorsport Mierschke Nils, Fränk.-Crumb.	Ford Fiesta ST	10	1:55.135		135.264
2	31	D2	MSC Wahlscheid e.V. Thierfelder Guido, Troisdorf	Peugeot 207 Sport	10	1:55.787	00.652	134.502
3	42	D2	Glatzel Ralf, Königsbronn	Ford Fiesta VCT Sport	7	1:57.568	02.433	132.465
4	44	D2	RSG Hamburg e.V. Müller Saskia, Wunstorf	Ford Fiesta ST	11	1:59.508	04.373	130.314
5	46	D2	Krammes Kevin, Nohfelden	Ford Fiesta TI-VCT	11	1:59.968	04.833	129.815
6	33	D2	Krafft Ulrike, Lauffen	Ford Fiesta 1,6 16V	11	1:59.989	04.854	129.792
7	43	D2	ADAC Hansa e.V. Buhk Lucas, Dassendorf	Ford Fiesta ST	9	2:02.697	07.562	126.927

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangzeit: 12.08.2011

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

ADAC PROCAR

Ergebnis 2. freies Training

OSK OAMTC -Reg. Nr.:CR 12/2011

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Bestzeit	Rückstand	Schnitt
Division 1								
1	12	D1	Rikli Motorsport Rikli Peter, Wangen	Honda Civic FD	11	1:48.819		143.115
2	21	D1	Scuderia Avus e.V. Kast Andreas, Berlin	Audi A4 Super 2000	13	1:49.874	01.055	141.741
3	14	D1	Weimann Jens, Preetz	BMW 320si E90	11	1:51.824	03.005	139.269
4	9	D1	Stepanov Michail, Korolev	Toyota Auris	10	1:52.025	03.206	139.019
5	11	D1	Rikli Motorsport Fischer Christian, Reinach	Honda Accord Euro R	8	1:52.239	03.420	138.754
6	22	D1	Motorsportclub Rhön e.V. Kaul Matthias, Ostheim/Rhön	Opel Astra H GTC	12	1:53.083	04.264	137.718
7	2	D1	ADAC Saarland e.V. Leidinger Johannes, Nalbach	BMW 320si E90	10	1:53.133	04.314	137.657
8	8	D1	Frey Lorenz, Küsnacht	Toyota Auris	12	1:55.457	06.638	134.887
Division 2								
1	31	D2	MSC Wahlscheid e.V. Thierfelder Guido, Troisdorf	Peugeot 207 Sport	12	1:56.757		133.385
2	41	D2	rhino's Leipert Motorsport Mierschke Nils, Fränk.-Crumb.	Ford Fiesta ST	11	1:58.965	02.208	130.909
3	42	D2	Glatzel Ralf, Königsbronn	Ford Fiesta VCT Sport	11	2:00.029	03.272	129.749
4	33	D2	Krafft Ulrike, Lauffen	Ford Fiesta 1,6 16V	7	2:01.075	04.318	128.628
5	43	D2	ADAC Hansa e.V. Buhk Lucas, Dassendorf	Ford Fiesta ST	12	2:01.114	04.357	128.586
6	46	D2	Krammes Kevin, Nohfelden	Ford Fiesta TI-VCT	11	2:03.150	06.393	126.460
7	44	D2	RSG Hamburg e.V. Müller Saskia, Wunstorf	Ford Fiesta ST	9	2:04.288	07.531	125.303

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangzeit: 13.08.2011

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

Ergebnis Zeittraining

OSK OAMTC -Reg. Nr.:CR 12/2011

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Bestzeit	Rückstand	Schnitt
Division 1								
1	14	D1	Weimann Jens, Preetz	BMW 320si E90	11	1:43.367		150.663
2	2	D1	ADAC Saarland e.V. Leidinger Johannes, Nalbach	BMW 320si E90	12	1:43.658	00.291	150.240
3	12	D1	Rikli Motorsport Rikli Peter, Wangen	Honda Civic FD	12	1:44.540	01.173	148.973
4	21	D1	Scuderia Avus e.V. Kast Andreas, Berlin	Audi A4 Super 2000	14	1:44.603	01.236	148.883
5	9	D1	Stepanov Michail, Korolev	Toyota Auris	15	1:45.736	02.369	147.288
6	11	D1	Rikli Motorsport Fischer Christian, Reinach	Honda Accord Euro R	13	1:45.986	02.619	146.940
7	8	D1	Frey Lorenz, Küsnacht	Toyota Auris	16	1:46.884	03.517	145.706
8	22	D1	Motorsportclub Rhön e.V. Kaul Matthias, Ostheim/Rhön	Opel Astra H GTC	14	1:48.676	05.309	143.303
Division 2								
1	41	D2	rhino's Leipert Motorsport Mierschke Nils, Fränk.-Crumb.	Ford Fiesta ST	13	1:54.266		136.293
2	31	D2	MSC Wahlscheid e.V. Thierfelder Guido, Troisdorf	Peugeot 207 Sport	9	1:54.670	00.404	135.812
3	42	D2	Glatzel Ralf, Königsbronn	Ford Fiesta VCT Sport	12	1:55.810	01.544	134.475
4	46	D2	Krammes Kevin, Nohfelden	Ford Fiesta TI-VCT	12	1:56.431	02.165	133.758
5	33	D2	Krafft Ulrike, Lauffen	Ford Fiesta 1,6 16V	13	1:56.794	02.528	133.342
6	44	D2	RSG Hamburg e.V. Müller Saskia, Wunstorf	Ford Fiesta ST	13	1:57.526	03.260	132.512
7	43	D2	ADAC Hansa e.V. Buhk Lucas, Dassendorf	Ford Fiesta ST	13	1:57.564	03.298	132.469

Mindestrunden : 3

**Cars # 9,14,22,33, 42 - Laps cancelled, leaving the track
Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !**

Aushangzeit: 13.08.2011

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

Startaufstellung Rennen 1 ADAC PROCAR, am 14.08.2011, um 14:55 h

43	Lucas Buhk	1:57.564
	Ford Fiesta ST	
33	Ulrike Krafft	1:56.794
	Ford Fiesta 1,6 16V	
42	Ralf Glatzel	1:55.810
	Ford Fiesta VCT Sport	
41	Nils Mierschke	1:54.266
	Ford Fiesta ST	
8	Lorenz Frey	1:46.884
	Toyota Auris	
9	Michail Stepanov	1:45.736
	Toyota Auris	
12	Peter Rikli	1:44.540
	Honda Civic FD	
14	Jens Weimann	1:43.367
	BMW 320si E90	

Pole Position

8
7
6
5
4
3
2
1

44	Saskia Müller	1:57.526
	Ford Fiesta ST	
46	Kevin Krammes	1:56.431
	Ford Fiesta TI-VCT	
31	Guido Thierfelder	1:54.670
	Peugeot 207 Sport	
22	Matthias Kaul	1:48.676
	Opel Astra H GTC	
11	Christian Fischer	1:45.986
	Honda Accord Euro R	
21	Andreas Kast	1:44.603
	Audi A4 Super 2000	
2	Johannes Leidinger	1:43.658
	BMW 320si E90	



Vorbehaltlich der technischen Überprüfung

ADAC PROCAR

Ergebnis Rennen 1

(Wertungslauf: 9)

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt	
Division 1										
Gestartet: 8			Gewertet: 6			Nicht gewertet: 2				
1	2	D1	ADAC Saarland e.V. Johannes Leidinger, Nalbach	BMW 320si E90	12	21:07.843		147.402	1:44.326 7 149.278	
2	14	D1	Jens Weimann, Preetz	BMW 320si E90	12	21:16.992	09.149	146.346	1:45.321 9 147.868	
3	12	D1	Rikli Motorsport Peter Rikli, Wangen	Honda Civic FD	12	21:26.054	18.211	145.315	1:45.450 5 147.687	
4	11	D1	Rikli Motorsport Christian Fischer, Reinach	Honda Accord Euro R	12	21:27.377	19.534	145.166	1:46.002 8 146.918	
5	9	D1	Michail Stepanov, Korolev	Toyota Auris	12	22:00.404	52.561	141.535	1:45.641 8 147.420	
6	21	D1	Scuderia Avus e.V. Andreas Kast, Berlin	Audi A4 Super 2000	10	18:12.544	2 Rd. 2 Rd.	142.544	1:44.385 6 149.194	

Nicht gewertet

22	D1	Motorsportclub Rhön e.V. Matthias Kaul, Ostheim/Rhön	Opel Astra H GTC	8	14:51.443	4 Rd. 2 Rd.	139.761	1:50.208 4 141.311
8	D1	Lorenz Frey, Küsnacht	Toyota Auris	7	13:07.848	5 Rd. 1 Rd.	138.371	1:49.376 2 142.386

CAR # 9,21 - 30 sec. DRIVE THROUGH SUBSTITUTE PENALTY

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Division 2

Gestartet: 7			Gewertet: 7			Nicht gewertet: 0				
1	41	D2	rhino's Leipert Motorsport Nils Mierschke, Fränk.-Crumb.	Ford Fiesta ST	11	21:21.713		133.657	1:55.259 8 135.118	
2	31	D2	MSC Wahlscheid e.V. Guido Thierfelder, Troisdorf	Peugeot 207 Sport	11	21:24.782	03.069 +03.069	133.337	1:55.406 8 134.946	
3	46	D2	Kevin Krammes, Nohfelden	Ford Fiesta TI-VCT	11	21:36.036	14.323	132.180	1:56.134 4 134.100	
4	42	D2	Ralf Glatzel, Königsbronn	Ford Fiesta VCT Sport	11	21:37.435	15.722	132.037	1:56.552 8 133.619	
5	44	D2	RSG Hamburg e.V. Saskia Müller, Wunstorf	Ford Fiesta ST	11	21:47.256	25.543	131.045	1:57.221 7 132.857	
6	43	D2	ADAC Hansa e.V. Lucas Buhk, Dassendorf	Ford Fiesta ST	11	21:53.871	32.158	130.385	1:57.355 4 132.705	
7	33	D2	Ulrike Krafft, Lauffen	Ford Fiesta 1,6 16V	11	22:09.816	48.103	128.822	1:56.613 3 133.549	

Schnellste Runde: 41 Mierschke Nils 1:55.259 = 135.118 km/h

CAR # 9,21 - 30 sec. DRIVE THROUGH SUBSTITUTE PENALTY

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangzeit: 14.08.2011	- Rennleiter:	- Zeitnahme:
-------------------------	---------------	--------------

Startaufstellung Rennen 2 ADAC PROCAR, am 14.08.2011, um 15:40 h

22	Matthias Kaul Opel Astra H GTC		8	8	Lorenz Frey Toyota Auris	
33	Ulrike Krafft Ford Fiesta 1,6 16V	22:09.816	7	21	Andreas Kast Audi A4 Super 2000	18:12.544
44	Saskia Müller Ford Fiesta ST	21:47.256	6	43	Lucas Buhk Ford Fiesta ST	21:53.871
46	Kevin Krammes Ford Fiesta TI-VCT	21:36.036	5	42	Ralf Glatzel Ford Fiesta VCT Sport	21:37.435
41	Nils Mierschke Ford Fiesta ST	21:21.713	4	31	Guido Thierfelder Peugeot 207 Sport	21:24.782
11	Christian Fischer Honda Accord Euro R	21:27.377	3	9	Michail Stepanov Toyota Auris	22:00.404
14	Jens Weimann BMW 320si E90	21:16.992	2	12	Peter Rikli Honda Civic FD	21:26.054
			1	2	Johannes Leidinger BMW 320si E90	21:07.843

vorbehaltlich der technischen Überprüfung!

ADAC PROCAR

Ergebnis Rennen 2

(Wertungslauf: 10)

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt	
Division 1										
Gestartet: 5 Gewertet: 4 Nicht gewertet: 1										
1	2	D1	ADAC Saarland e.V. Johannes Leidinger, Nalbach	BMW 320si E90	12	21:00.719		148.235	1:44.150	7 149.530
2	14	D1	Jens Weimann, Preetz	BMW 320si E90	12	21:01.121	00.402	148.188	1:43.979	7 149.776
3	9	D1	Michail Stepanov, Korolev	Toyota Auris	12	21:42.314	41.595	143.501	1:46.150	3 146.713
4	11	D1	Rikli Motorsport Christian Fischer, Reinach	Honda Accord Euro R	12	21:47.986	47.267	142.879	1:45.702	6 147.335
Nicht gewertet										
12	D1	Rikli Motorsport Peter Rikli, Wangen	Honda Civic FD	8	14:21.679	4 Rd.	144.588	144.588	1:45.705	3 147.331

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Division 2

Gestartet: 7 Gewertet: 6 Nicht gewertet: 1										
1	41	D2	rhino's Leipert Motorsport Nils Mierschke, Fränk.-Crumb.	Ford Fiesta ST	11	21:15.290		134.330	1:54.886	11 135.557
2	31	D2	MSC Wahlscheid e.V. Guido Thierfelder, Troisdorf	Peugeot 207 Sport	11	21:17.888	02.598	134.057	1:55.087	8 135.320
3	46	D2	Kevin Krammes, Nohfelden	Ford Fiesta TI-VCT	11	21:30.638	15.348	132.732	1:56.285	7 133.926
4	42	D2	Ralf Glatzel, Königsbrunn	Ford Fiesta VCT Sport	11	21:31.158	15.868	132.679	1:56.352	11 133.849
5	43	D2	ADAC Hansa e.V. Lucas Buhk, Dassendorf	Ford Fiesta ST	11	21:53.436	38.146	130.429	1:57.219	9 132.859
6	44	D2	RSG Hamburg e.V. Saskia Müller, Wunstorf	Ford Fiesta ST	11	21:56.089	40.799	130.166	1:58.020	6 131.957
Nicht gewertet										
33	D2	Ulrike Krafft, Lauffen	Ford Fiesta 1,6 16V	3	7:00.022	8 Rd.	111.234	111.234	2:09.825	1 119.958

Schnellste Runde: 41 Mierschke Nils 1:54.886 = 135.557 km/h

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangzeit: 14.08.2011

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

Punktstand ADAC PROCAR 2011 - Fahrerwertung

Ergebnis nach 10 von 16 Wertungsläufen

Stand: 14.08.2011

Platz	Fahrername	Start-Nr. Fahrzeug	MA01		SARI		ZOLD		MA02		RBR		ESL		ASS		HORI		Punkte total
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

Division 1																				
1	J. Leidinger	2 BMW	10	10	8	8	8	10	10	6	10	10								90
2	J. Weimann	14 BMW	x	x	10	6	10	8	6	8	8	8								64
3	P. Rikli	12 Honda	6	4	5	10	3	x	8	10	6	x								52
4	C. Fischer	11 Honda	8	5	6	5	6	x	1	4	5	5								45
5	M. Stepanov	9 Toyota	5	8	4	4	5	6	3	-	4	6								45
6	L. Frey	8 Toyota	4	6	-	-	-	-	5	2	x	-								17
7	A. Kast	21 Audi	-	-	-	-	4	5	x	-	3	-								12
8	M. Kaul	22 Opel	-	-	x	-	2	-	2	5	x	-								9
9	M. Zemp	10 Mercedes	-	-	-	-	-	-	4	3	-	-								7
10	T. Fjordbach	15 Renault	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-								6

Division 2																				
1	G. Thierfelder	31 Peugeot	6	5	10	10	10	10	10	5	8	8								82
2	N. Mierschke	41 Ford	10	10	8	6	8	8	6	x	10	10								76
3	K. Krammes	46 Ford	5	6	5	5	x	-	8	8	6	6								49
4	R. Glatzel	42 Ford	8	x	x	0	6	6	5	6	5	5								41
5	U. Krafft	33 Ford	3	8	6	8	x	-	x	x	2	x								27
6	S. Müller	44 Ford	x	-	2	1	4	4	2	4	4	3								24
7	L. Buhk	43 Ford	4	4	x	2	-	-	-	-	3	4								17
8	J. Löhnig	55 Ford	-	-	-	-	-	-	4	10	-	-								14
9	R. Reinsberger	39 Ford	-	-	4	3	-	-	3	3	-	-								13
10	N. Mackschin	48 Citroën	2	3	-	-	3	3	-	-	-	-								11
11	E. Lukas	47 Ford	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-								10
12	K. Bingler	52 Ford	-	-	3	4	x	-	-	-	-	-								7
13	P. Ruwolt	35 Ford	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-								2
14	F. Janning	49 Citroën	-	-	-	-	-	-	1	x	-	-								1

Zeichenerklärung: - = nicht gestartet X = nicht gewertet

Punktevergabe pro Rennen/pro Division:

Platz 1 2 3 4 5 6 7 8 Bei Punktegleichheit zählen jeweils die besseren Einzelergebnisse
 Punkte 10 8 6 5 4 3 2 1 (1., 2., 3. Plätze usw.).

Renntermine 2011

23. - 25. April
Oschersleben

13. - 15. Mai
Sachsenring

10. - 12. Juni
Zolder/B

29. - 31. Juli
FIA WTCC
Oschersleben

12. - 14. August
Red Bull Ring/A

02. - 04. September
Lausitzring

16. - 18. September
Assen/NL

30. Sep.- 02. Okt.
Hockenheimring



Renntermine 2011

 23. - 25. April
Oschersleben

 13. - 15. Mai
Sachsenring

 10. - 12. Juni
Zolder/B

 29. - 31. Juli
FIA WTCC
Oschersleben

 12. - 14. August
Red Bull Ring/A

 02. - 04. September
Lausitzring

 16. - 18. September
Assen/NL

 30. Sep.- 02. Okt.
Hockenheimring

Punktstand ADAC PROCAR 2011 - Teamwertung

Ergebnis nach 10 von 16 Wertungsläufen

Stand: 14.08.2011

Platz	Teamname	Start-Nr.	MA01		SARI		ZOLD		MA02		RBR		ESL		ASS		HORI		Punkte total	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Division 1																				
1	Liqui Moly Team Engstler	2	10	10	8	8	8	10	10	6	10	10								90
2	Thate Motorsport	14	x	x	10	6	10	8	6	8	8	8								64
3	Rikli Motorsport 1	11+12	8	5	6	10	6	x	8	10	6	5								64
4	YACO Racing	8+9	5	8	4	4	5	6	5	2	4	6								49
5	K & K Motorsport	21	-	-	-	-	4	5	x	-	3	-								12
6	Racing Team Kaul	22	-	-	x	-	2	-	2	5	x	-								9
7	Rikli Motorsport 2	10	-	-	-	-	-	-	4	3	-	-								7
8	Polar Seafood Racing	15	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-								6
Division 2																				
1	ETH Tuning	31+32	6	5	10	10	10	10	10	5	8	8								82
2	Leipert Motorsport	41	10	10	8	6	8	8	6	x	10	10								76
3	GENA Autosport	46+47	5	6	5	5	5	5	8	8	6	6								59
4	Glatzel Racing 1	42+44	8	x	2	1	6	6	5	6	5	5								44
5	ATM Racing 1	33+52	3	8	6	8	x	-	x	x	2	x								27
6	Glatzel Racing 2	43	4	4	x	2	-	-	-	-	3	4								17
7	ATM Racing 2	55	-	-	-	-	-	-	4	10	-	-								14
8	NK Racing Team	39	-	-	4	3	-	-	3	3	-	-								13
9	LAFIA Motorsport	48+49	2	3	-	-	3	3	1	x	-	-								12
10	WVM Sporting	35	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-								2

Zeichenerklärung:

- = nicht gestartet

X = nicht gewertet

Punktevergabe pro Rennen/pro Division:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8
Punkte	10	8	6	5	4	3	2	1

Für die Punktevergabe wird jeweils nur das bestplatzierte Fahrzeug eines Teams berücksichtigt. Bei Punktegleichheit zählen jeweils die besseren Einzelergebnisse (1., 2., 3. Plätze usw.).