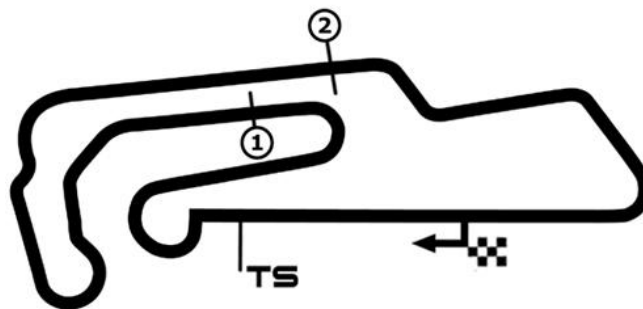




## **ADAC GT Masters & Friends Oschersleben**

### **Zeittraining**



**Motorsport Arena Oschersleben 3696 m**

**1. - 3. Oktober 2010**



## ADAC PROCAR Ergebnis Zeittraining

**DMSB** -Reg. Nr.:292/2010  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Bestzeit	Rückstand	Schnitt
<b>Division 1 PROCAR Super 2000</b>								
1	5	D1	Liqui Moly Team Engstler <b>Hertner Roland</b>	BMW 320si E90	4	1:38.453		135.147
2	3	D1	Liqui Moly Team Engstler <b>Romanov Andrei</b>	BMW 320si E90	13	1:38.620	00.167	134.918
3	7	D1	ADAC Saarland e.V. <b>Leidinger Johannes</b>	BMW 320si E90	11	1:38.741	00.288	134.753
4	6	D1	Liqui Moly Team Engstler <b>Spengler Florian</b>	BMW 320i E46	14	1:38.929	00.476	134.496
5	4	D1	Liqui Moly Team Engstler <b>Teregulov Rustem</b>	BMW 320si E90	14	1:39.582	01.129	133.615
6	12	D1	Rikli Motorsport <b>Rikli Peter</b>	Honda Civic FD S2000	15	1:40.974	02.521	131.773
7	14	D1	<b>Weimann Jens</b>	Mercedes C200	8	1:41.925	03.472	130.543
8	9	D1	<b>Stepanov Michail</b>	Toyota Corolla S2000	14	1:42.289	03.836	130.079
9	8	D1	<b>Petrishin Oleg</b>	Toyota Auris S2000	14	1:43.058	04.605	129.108
Qualifikationszeit: 1:48.298								
<b>Division 2 PROCAR 1600</b>								
1	31	D2	MSC Langenfeld e.V. <b>Thierfelder Guido</b>	Peugeot 207 Sport	5	1:47.038		124.307
2	42	D2	rhino's Leipert Motorsport <b>Boeckels Benedikt</b>	Ford Fiesta ST	13	1:47.140	00.102	124.189
3	38	D2	<b>Glatzel Ralf</b>	Ford Fiesta ST	13	1:48.227	01.189	122.942
4	54	D2	<b>Humbert Pierre</b>	Ford Fiesta ST Gas	12	1:48.809	01.771	122.284
5	40	D2	<b>Golz Michael</b>	Ford Fiesta ST	13	1:49.630	02.592	121.368
6	32	D2	AMC Diepholz e.V. <b>Scharf Bente-Christopher</b>	Peugeot 207 Sport	6	1:50.028	02.990	120.929
7	33	D2	<b>Krafft Ulrike</b>	Ford Fiesta 1.6 16V	12	1:50.061	03.023	120.893
8	52	D2	<b>Bingler Klaus</b>	Ford Fiesta ST	14	1:51.109	04.071	119.753
9	46	D2	<b>Krammes Kevin</b>	Citroen C2 VTS	14	1:51.236	04.198	119.616
10	44	D2	<b>Müller Saskia</b>	Citroen C2 VTS	14	1:54.811	07.773	115.891
Qualifikationszeit: 1:57.741								
<b>Division 3 PROCAR 2000</b>								
1	68	D3	Rikli Motorsport <b>Fischer Christian</b>	Honda Civic Type R	15	1:45.281		126.382
2	61	D3	SCUDERIA AVUS e.V. <b>Kast Andreas</b>	Renault Clio RS III	15	1:45.389	00.108	126.252
3	65	D3	<b>Kern Markus</b>	Renault Clio RS III	16	1:45.489	00.208	126.133
4	62	D3	<b>Ahrens Alf</b>	Renault Clio RS III	17	1:45.529	00.248	126.085

**Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !**

## ADAC PROCAR Ergebnis Zeittraining

 -Reg. Nr.:292/2010

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Bestzeit	Rückstand	Schnitt
5	64	D3	ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. <b>Nebelin Lars</b>	Renault Clio RS III	16	1:46.041	00.760	125.476
6	66	D3	MSC Rhön e.V. im AvD <b>Kaul Matthias</b>	Opel Astra H GTC	8	1:46.266	00.985	125.210

Qualifikationszeit: 1:55.809

**Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !**

Aushangzeit: 02.10.2010

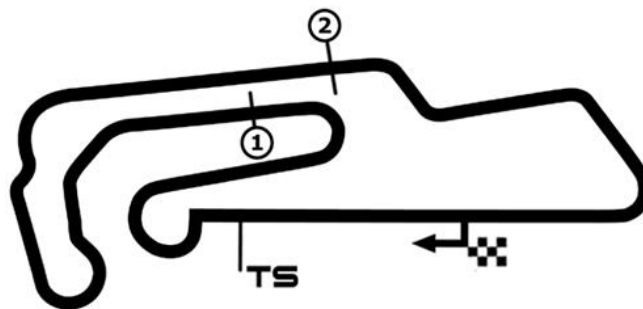
- Rennleiter:

- Zeitnahme:



## **ADAC GT Masters & Friends Oschersleben**

### **Rennen 1**



**Motorsport Arena Oschersleben 3696 m**

**1. - 3. Oktober 2010**



ADAC PROCAR  
Ergebnis Rennen 1  
(Wertungslauf: 15)

DMSB -Reg. Nr.:292/2010  
Deutscher Motor-Sport-Bund e.V.

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt
<b>Division 1 PROCAR Super 2000</b>									
<u>Gestartet: 9</u>			<u>Gewertet: 8</u>			<u>Nicht gewertet: 1</u>			
1	5	D1	Liqui Moly Team Engstler Roland Hertner	BMW 320si E90	12	20:13.914		131.531	1:39.597 2 133.594
2	7	D1	ADAC Saarland e.V. Johannes Leidinger	BMW 320si E90	12	20:17.062	03.148	131.191	1:40.208 5 132.780
3	3	D1	Liqui Moly Team Engstler Andrei Romanov	BMW 320si E90	12	20:17.385	03.471	131.156	1:40.121 2 132.895
4	6	D1	Liqui Moly Team Engstler Florian Spengler	BMW 320i E46	12	20:27.891	13.977	130.034	1:40.708 4 132.121
5	12	D1	Rikli Motorsport Peter Rikli	Honda Civic FD S2000	12	20:28.037	14.123	130.018	1:40.915 5 131.850
6	14	D1	Jens Weimann	Mercedes C200	12	20:49.097	35.183	127.826	1:43.001 6 129.179
7	9	D1	Michail Stepanov	Toyota Corolla S2000	12	20:57.158	43.244	127.006	1:43.069 5 129.094
8	8	D1	Oleg Petrishin	Toyota Auris S2000	12	21:23.045	1:09.131	124.444	1:44.649 3 127.145

not classified

4	D1	Liqui Moly Team Engstler Rustem Teregulov	BMW 320si E90	1	1:46.851	11 Laps	124.525	1:46.851 1 124.525
---	----	--	---------------	---	----------	---------	---------	-----------------------

Schnellste Runde: 5 Hertner Roland 1:39.597 = 133.594 km/h

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

**Division 2 PROCAR 1600**

<u>Gestartet: 10</u>			<u>Gewertet: 9</u>			<u>Nicht gewertet: 1</u>			
1	42	D2	rhino's Leipert Motorsport Benedikt Boeckels	Ford Fiesta ST	12	21:58.288		121.117	1:48.279 2 122.883
2	31	D2	MSC Langenfeld e.V. Guido Thierfelder	Peugeot 207 Sport	12	21:58.981	00.693	121.053	1:48.252 2 122.913
3	54	D2	Pierre Humbert	Ford Fiesta ST Gas	11	20:23.016	1 Lap	119.673	1:49.166 3 121.884
4	32	D2	AMC Diepholz e.V. Bente-Christopher Scharf	Peugeot 207 Sport	11	20:24.980	1 Lap	119.481	1:49.594 5 121.408
5	40	D2	Michael Golz	Ford Fiesta ST	11	20:26.608	1 Lap	119.322	1:49.883 5 121.089
6	33	D2	Ulrike Krafft	Ford Fiesta 1.6 16V	11	20:27.667	1 Lap	119.219	1:50.018 3 120.940
7	52	D2	Klaus Bingler	Ford Fiesta ST	11	21:07.889	1 Lap	115.437	1:52.989 3 117.760
8	44	D2	Saskia Müller	Citroen C2 VTS	11	21:27.328	1 Lap	113.694	1:54.481 6 116.225
9	38	D2	Ralf Glatzel	Ford Fiesta ST	9	16:47.670	3 Laps	118.839	1:48.939 2 122.138

**ADAC PROCAR**  
**Ergebnis Rennen 1**  
**(Wertungslauf: 15)**

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt
<b>not classified</b>									
46	D2		Kevin Krammes	Citroen C2 VTS	6	11:20.078	6 Laps 3 Laps	117.389	1:50.992 4 119.879

**Schnellste Runde: 31 Thierfelder Guido 1:48.252 = 122.913 km/h**

**Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !**

**Division 3 PROCAR 2000**

**Gestartet: 6**

**Gewertet: 6**

**Nicht gewertet: 0**

1	68	D3	Rikli Motorsport Christian Fischer	Honda Civic Type R	12	21:33.640		123.425	1:46.476 6 124.963
2	66	D3	MSC Rhön e.V. im AvD Matthias Kaul	Opel Astra H GTC	12	21:35.990	02.350 +02.350	123.201	1:46.448 8 124.996
3	61	D3	SCUDERIA AVUS e.V. Andreas Kast	Renault Clio RS III	12	21:36.233	02.593 +00.243	123.178	1:46.641 6 124.770
4	62	D3	Alf Ahrens	Renault Clio RS III	12	21:37.612	03.972 +01.379	123.047	1:46.556 8 124.870
5	64	D3	ADACNiedersachsen/Sachsen-Anhalte.V Lars Nebelin	Renault Clio RS III	12	21:37.723	04.083 +00.111	123.036	1:46.402 5 125.050
6	65	D3	Markus Kern	Renault Clio RS III	12	21:38.129	04.489 +00.406	122.998	1:46.768 7 124.622

**Schnellste Runde: 64 Nebelin Lars 1:46.402 = 125.050 km/h**

**Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !**

Aushangzeit: 03.10.2010

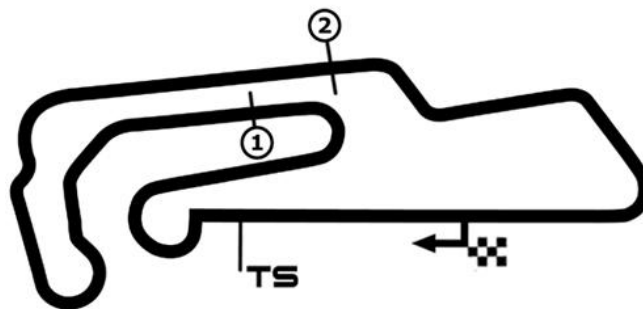
- Rennleiter:

- Zeitnahme:



## **ADAC GT Masters & Friends Oschersleben**

### **Rennen 2**



**Motorsport Arena Oschersleben 3696 m**

**1. - 3. Oktober 2010**



**ADAC PROCAR**  
**Ergebnis Rennen 2**  
**(Wertungslauf: 16)**

**DMSB** -Reg. Nr.:292/2010  
Deutscher Motor-Sport Bund e.V.

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt
<b>Division 1 PROCAR Super 2000</b>									
<b>Gestartet: 8</b>			<b>Gewertet: 8</b>			<b>Nicht gewertet: 0</b>			
1	3	D1	Liqui Moly Team Engstler <b>Andrei Romanov</b>	BMW 320si E90	12	<b>20:08.578</b>		132.112	1:39.429 2 133.820
2	5	D1	Liqui Moly Team Engstler <b>Roland Hertner</b>	BMW 320si E90	12	<b>20:09.164</b>	00.586	132.048	1:39.588 2 133.606
3	6	D1	Liqui Moly Team Engstler <b>Florian Spengler</b>	BMW 320i E46	12	<b>20:15.171</b>	06.593	131.395	1:39.438 2 133.808
4	7	D1	ADAC Saarland e.V. <b>Johannes Leidinger</b>	BMW 320si E90	12	<b>20:17.757</b>	09.179	131.116	1:39.876 3 133.221
5	12	D1	Rikli Motorsport <b>Peter Rikli</b>	Honda Civic FD S2000	12	<b>20:37.556</b>	28.978	129.018	1:41.166 2 131.522
6	14	D1	<b>Jens Weimann</b>	Mercedes C200	12	<b>20:40.910</b>	32.332	128.669	1:41.533 3 131.047
7	9	D1	<b>Michail Stepanov</b>	Toyota Corolla S2000	12	<b>20:41.385</b>	32.807	128.620	1:41.889 2 130.589
8	8	D1	<b>Oleg Petrishin</b>	Toyota Auris S2000	12	<b>21:24.506</b>	1:15.928	124.302	1:43.667 4 128.349

**Schnellste Runde: 3 Romanov Andrei 1:39.429 = 133.820 km/h**

**Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !**

**Division 2 PROCAR 1600**

<b>Gestartet: 8</b>			<b>Gewertet: 8</b>			<b>Nicht gewertet: 0</b>			
1	42	D2	rhino's Leipert Motorsport <b>Benedikt Boeckels</b>	Ford Fiesta ST	11	<b>20:18.525</b>		120.114	1:48.850 4 122.238
2	31	D2	MSC Langenfeld e.V. <b>Guido Thierfelder</b>	Peugeot 207 Sport	11	<b>20:20.163</b>	01.638	119.952	1:47.353 3 123.943
3	32	D2	AMC Diepholz e.V. <b>Bente-Christopher Scharf</b>	Peugeot 207 Sport	11	<b>20:21.905</b>	03.380	119.781	1:48.985 8 122.087
4	33	D2	<b>Ulrike Krafft</b>	Ford Fiesta 1.6 16V	11	<b>20:22.462</b>	03.937	119.727	1:48.921 5 122.158
5	38	D2	<b>Ralf Glatzel</b>	Ford Fiesta ST	11	<b>20:24.623</b>	06.098	119.516	1:48.646 4 122.467
6	54	D2	<b>Pierre Humbert</b>	Ford Fiesta ST Gas	11	<b>20:37.230</b>	18.705	118.298	1:49.471 3 121.545
7	52	D2	<b>Klaus Bingler</b>	Ford Fiesta ST	11	<b>21:24.085</b>	1:05.560	113.981	1:53.106 2 117.638
8	44	D2	<b>Saskia Müller</b>	Citroen C2 VTS	11	<b>21:27.920</b>	1:09.395	113.642	1:54.049 4 116.666

**Schnellste Runde: 31 Thierfelder Guido 1:47.353 = 123.943 km/h**

**Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !**

**Division 3 PROCAR 2000**

<b>Gestartet: 6</b>			<b>Gewertet: 4</b>			<b>Nicht gewertet: 2</b>			
1	66	D3	MSC Rhön e.V. im AvD <b>Matthias Kaul</b>	Opel Astra H GTC	12	<b>21:30.809</b>		123.695	1:45.918 2 125.622
2	68	D3	Rikli Motorsport <b>Christian Fischer</b>	Honda Civic Type R	12	<b>21:33.619</b>	02.810	123.427	1:45.799 4 125.763

**ADAC PROCAR**  
**Ergebnis Rennen 2**  
**(Wertungslauf: 16)**

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt	
3	61	D3	SCUDERIA AVUS e.V. Andreas Kast	Renault Clio RS III	12	21:34.533	03.724 +00.914	123.340	1:46.584 124.837	3
4	62	D3	Alf Ahrens	Renault Clio RS III	12	21:34.756	03.947 +00.223	123.318	1:46.256 125.222	4

not classified

65	D3		Markus Kern	Renault Clio RS III	5	9:03.177	7 Laps 7 Laps	122.479	1:46.165 125.329	4
64	D3		ADACNiedersachsen/Sachsen-Anhalte.V Lars Nebelin	Renault Clio RS III	0	00.000	12 Laps 5 Laps	0.000	00.000 0.000	

**Schnellste Runde: 68 Fischer Christian 1:45.799 = 125.763 km/h**

**Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !**

Aushangzeit: 03.10.2010

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

**Renntermine 2010**

 10. - 11. April  
Oschersleben

 08. - 09. Mai  
Sachsenring

 29. - 30. Mai  
Hockenheimring

 17. - 18. Juli  
Assen/NL

 23. - 25. Juli  
Salzburgring/A

 14. - 15. August  
Lausitzring

 03. - 05. September  
Oschersleben

 02. - 03. Oktober  
Oschersleben

**Punkttestand ADAC PROCAR 2010 - Fahrerwertung**

Ergebnis nach 16 von 16 Wertungsläufen

Stand: 03.10.2010

Platz	Fahrername	Start-Nr. Fahrzeug	MA01		SARI		HORI		ASS		SBR		ESL		MA02		MA03		Punkte total
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

**Division 1 - PROCAR Super 2000**

1	R. Hertner	5 BMW	10	10	8	10	4	8	3	4	8	10	0	8	X	5	10	8	106
2	J. Leidinger	7 BMW	8	5	6	8	10	6	10	6	5	8	8	5	X	8	8	5	106
3	F. Spengler	6 BMW	6	8	10	6	6	5	8	10	3	6	5	4	5	10	5	6	103
4	R. Teregulov	4 BMW	4	X	X	-	5	4	X	-	4	5	6	6	6	3	X	-	43
5	O. Mayer	15 Audi	-	-	-	-	8	10	6	5	6	3	2	X	-	-	-	-	40
6	A. Romanov	3 BMW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-	-	6	10	36
7	P. Rikli	12 Honda	-	-	-	-	0	X	4	X	X	0	4	3	8	4	4	4	31
8	J. Weimann	14 Mercedes	5	6	X	4	3	0	-	-	-	-	-	4	2	3	3	30	
9	M. Stepanov	9 Toyota	3	4	-	-	0	3	2	3	2	4	3	1	X	-	2	2	29
10	A. Kruglyk	16 BMW	-	-	-	-	-	-	5	8	10	1	-	-	-	-	-	-	24
11	O. Petrishin	8 Toyota	1	2	X	5	1	1	1	2	1	2	1	2	X	-	1	1	21
12	C. Geipel	10 Toyota	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6	-	-	16
13	S. Zbinden	11 Honda	2	3	-	-	X	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	5
14	J. Schori	13 Honda	0	1	-	-	2	2	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	5

**Division 2 - PROCAR 1600**

1	G. Thierfelder	31 Peugeot	10	8	5	5	8	6	10	6	8	6	8	6	10	6	8	8	118
2	B. Boeckels	42 Ford	X	-	8	10	10	2	6	8	1	5	10	10	8	10	10	10	108
3	R. Glatzel	38 Ford	8	4	6	6	6	10	8	10	10	10	0	5	6	0	0	4	93
4	B. Scharf	32 Peugeot	6	10	4	2	3	5	4	1	6	8	4	4	3	3	5	5	73
5	U. Krafft	33 Ford	5	6	3	4	4	8	1	X	4	3	5	1	2	4	3	6	59
6	K. Bingler	52 Ford	4	5	2	3	2	4	0	2	3	2	2	2	0	0	2	2	35
7	C. Seifert	39 Ford	-	-	10	8	-	-	-	-	-	-	-	-	5	8	-	-	31
8	J. Löhnig	53 Ford	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	3	8	4	5	-	-	29
9	N. Mierschke	41 Ford	-	-	-	-	-	-	3	5	-	-	6	3	-	-	-	-	17
10	A. Prinz	51 Ford	-	-	-	-	5	-	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	14
11	S. Müller	44 Citroën	3	3	1	1	1	3	0	X	0	0	0	0	0	0	1	1	14
12	P. Humbert	53 Ford	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3	9	
13	M. Golz	40 Ford	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X	0	2	4	7	
14	S. Neitzel	55 Ford	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	1	1	-	7	
15	Z. Markovic	45 Citroën	2	2	0	X	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	7	
16	K. Krammes	46 Citroën	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	X	0	
17	„P. van Berg“	49 Ford	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	

**Division 3 - PROCAR 2000**

1	A. Kast	61 Renault	10	10	X	-	10	10	10	6	6	6	5	10	10	10	6	6	115
2	A. Ahrens	62 Renault	8	X	10	10	5	3	8	10	10	8	10	8	X	-	5	5	100
3	M. Kaul	66 Opel	3	X	8	X	8	8	4	8	8	10	4	X	4	5	8	10	88
4	L. Nebelin	64 Renault	6	8	6	-	4	5	6	5	4	4	8	6	5	4	4	X	75
5	C. Fischer	68 Honda	4	6	-	-	X	4	5	3	3	-	6	X	8	8	10	8	65
6	M. Kern	65 Renault	5	5	X	-	6	6	3	4	5	5	X	-	6	6	3	X	54

**Zeichenerklärung:**

- = nicht gestartet

X = nicht gewertet

**Punktevergabe pro Rennen/pro Division:**

 Platz 1 2 3 4 5 6 7 8 Bei Punktegleichheit zählen jeweils die besseren Einzelergebnisse  
 Punkte 10 8 6 5 4 3 2 1 (1., 2., 3. Plätze usw.).

## Punktstand ADAC PROCAR 2010 - Teamwertung

Ergebnis nach 16 von 16 Wertungsläufen

Stand: 03.10.2010

### Renntermine 2010

10. - 11. April  
Oschersleben

08. - 09. Mai  
Sachsenring

29. - 30. Mai  
Hockenheimring

17. - 18. Juli  
Assen/NL

23. - 25. Juli  
Salzburgring/A

14. - 15. August  
Lausitzring

03. - 05. September  
Oschersleben

02. - 03. Oktober  
Oschersleben

Platz	Teamname	Start-Nr.	MA01		SARI		HORI		ASS		SBR		ESL		MA02		MA03		Punkte total
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

### Division 1 - PROCAR Super 2000

1	Junior Team Engstler	6 + 7	8	8	10	8	10	6	10	10	5	8	8	5	5	10	8	6	<b>125</b>
2	Team Engstler 1	4 + 5	10	10	8	10	5	8	3	4	8	10	6	8	6	5	10	8	<b>119</b>
3	Mayer Motorsport	15	-	-	-	-	8	10	6	5	6	3	2	X	-	-	-	-	<b>40</b>
4	Team Engstler 2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-	-	6	10	<b>36</b>
5	YACO Racing 1	8 + 9	3	4	X	5	1	3	2	3	2	4	3	2	X	-	2	2	<b>36</b>
6	Rikli Motorsport 1	11 + 12	2	3	X	-	X	0	4	X	0	0	4	3	8	4	4	4	<b>36</b>
7	Thate Motorsport	14	5	6	X	4	3	0	-	-	-	-	-	-	4	2	3	3	<b>30</b>
8	Tsunami RT	16	-	-	-	-	-	-	5	8	10	1	-	-	-	-	-	-	<b>24</b>
9	YACO Racing 2	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6	-	-	<b>16</b>
10	Rikli Motorsport 2	13	0	1	X	-	2	2	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	<b>5</b>

### Division 2 - PROCAR 1600

1	ETH Tuning	31 + 32	10	10	5	5	8	6	10	6	8	8	8	6	10	6	8	8	<b>122</b>
2	rhino's Leipter Motorsport	41 + 42	X	-	8	10	10	2	6	8	1	5	10	10	8	10	10	10	<b>108</b>
3	Glatzel Racing	38	8	4	6	6	6	10	8	10	10	10	0	5	6	0	X	4	<b>93</b>
4	ATM Racing 1	33 + 52	5	6	3	4	4	8	1	2	4	3	5	2	2	4	3	6	<b>62</b>
5	ATM Racing 3	53 + 54	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	3	8	4	5	6	3	<b>38</b>
6	NK Racing Team	39 + 40	-	-	10	8	-	-	-	-	-	-	1	X	5	8	4	X	<b>36</b>
7	GENA Autosport 1	44 + 45	3	3	1	1	1	3	0	X	2	1	0	0	0	0	1	1	<b>17</b>
8	ATM Racing 2	51 + 55	-	-	-	-	5	-	5	4	-	-	-	-	1	1	-	-	<b>16</b>
9	GENA Autosport 2	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	X	-	<b>0</b>
10	Ahrens Racing 2	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>0</b>

### Division 3 - PROCAR 2000

1	K & K Motorsport	61	10	10	X	-	10	10	10	6	6	6	5	10	10	10	6	6	<b>115</b>
2	Ahrens Racing 1	62	8	X	10	10	5	3	8	10	10	8	10	8	X	-	5	5	<b>100</b>
3	Racing Team Kaul	66	3	X	8	X	8	8	4	8	8	10	4	X	4	5	8	10	<b>88</b>
4	Team MSP	64	6	8	6	-	4	5	6	5	4	4	8	6	5	4	4	X	<b>75</b>
5	Rikli Motorsport 3	68	4	6	-	-	X	4	5	3	3	-	6	X	8	8	10	8	<b>65</b>
6	Schlaug Motorsport	65	5	5	X	-	6	6	3	4	5	5	X	-	6	6	3	X	<b>54</b>

#### Zeichenerklärung:

- = nicht gestartet      X = nicht gewertet

#### Punktevergabe pro Rennen/pro Division:

Platz 1 2 3 4 5 6 7 8  
Punkte 10 8 6 5 4 3 2 1

Für die Punktevergabe wird jeweils nur das bestplatzierte Fahrzeug eines Teams berücksichtigt. Bei Punktegleichheit zählen jeweils die besseren Einzelergebnisse (1., 2., 3. Plätze usw.).



## Renntermine 2010

10. - 11. April  
Oschersleben

08. - 09. Mai  
Sachsenring

29. - 30. Mai  
Hockenheimring

17. - 18. Juli  
Assen/NL

23. - 25. Juli  
Salzburgring/A

14. - 15. August  
Lausitzring

03. - 05. September  
Oschersleben

02. - 03. Oktober  
Oschersleben

## Punktstand ADAC PROCAR Rookie Cup 2010

Ergebnis nach 16 von 16 Wertungsläufen

Stand: 03.10.2010

Platz	Fahrername	Start-Nr. Fahrzeug	MA01		SARI		HORI		ASS		SBR		ESL		MA02		MA03		Punkte Total
			Läufe 1+2	ZP	Läufe 3+4	ZP	Läufe 5+6	ZP	Läufe 7+8	ZP	Läufe 9+10	ZP	Läufe 11+12	ZP	Läufe 13+14	ZP	Läufe 15+16	ZP	
1	A. Kast	61 Renault	20	1,0	X	2,0	20	1,0	16	1,0	12	2,0	15	2,0	20	2,0	12	2,0	128,0
2	J. Leidinger	7 BMW	13	1,5	14	2,0	16	2,0	16	1,5	13	2,0	13	2,0	8	2,0	13	2,0	121,0
3	B. Boeckels	42 Ford	X	1,5	18	2,0	12	1,0	14	2,0	6	1,5	20	1,0	18	2,0	20	1,5	120,5
4	F. Spengler	6 BMW	14	1,5	16	2,0	11	2,0	18	1,5	9	1,5	9	2,0	15	2,0	11	0,5	116,0
5	M. Kaul	66 Opel	3	1,5	8	2,0	16	2,0	12	1,0	18	2,0	4	2,0	9	2,0	18	1,5	102,0
6	L. Nebelin	64 Renault	14	1,5	6	1,5	9	2,0	11	2,0	8	2,0	14	2,0	9	2,0	4	2,0	90,0
7	B. Scharf	32 Peugeot	16	1,5	6	2,0	8	1,0	5	0,5	14	1,0	8	1,5	6	2,0	10	1,5	84,0
8	M. Kern	65 Renault	10	1,5	X	1,0	12	1,0	7	1,5	10	1,0	X	2,0	12	2,0	3	1,5	65,5
9	S. Müller	44 Citroën	6	1,5	2	1,5	4	2,0	0	1,0	0	0,5	0	2,0	0	2,0	2	1,5	26,0
10	N. Mierschke	41 Ford	-	-	-	-	-	-	8	1,5	-	-	9	1,5	-	-	-	-	20,0
11	C. Geipel	10 Toyota	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1,5	-	-	17,5
12	K. Krammes	46 Citroën	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1,5	0	2,0	0	1,5	5,0

Zeichenerklärung: - = nicht gestartet X = nicht gewertet

Die Wertung für den ADAC Rookie Cup setzt sich aus zwei Teilen zusammen:

- a) Es zählen alle erreichten Fahrerpunkte für die einzelnen Rennen analog zur Fahrerwertung der ADAC Procar 2010.
- |        |    |   |   |   |   |   |   |   |
|--------|----|---|---|---|---|---|---|---|
| Platz  | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Punkte | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
- b) Zusätzlich werden pro Veranstaltung Zusatzpunkte (ZP) für die nachstehend genannten Kriterien vergeben.
- Pünktlichkeit: 0,5 Punkte für pünktliches Erscheinen bei allen offiziellen Terminen während eines Rennwochenendes
- Pressearbeit: 0,5 Punkte für Abgabe eines Rennberichts bis spätestens freitags nach einem Rennwochenende
- Fragebogen: 0,5 Punkte pro richtiger Antwort auf zwei vorgegebene Fragen während eines Rennwochenendes
- Maximal können pro Veranstaltung 2 Zusatzpunkte erzielt werden.

Für das Endergebnis werden die bei allen acht Veranstaltungen erzielten Fahrerpunkte gemäß Punkt a) und die erzielten Zusatzpunkte gemäß Punkt b) addiert. Bei Punktegleichheit zählen die jeweils besseren Einzelergebnisse (1., 2., 3., Plätze usw.).

