


ADAC PROCAR Ergebnis Qualifying

 -Reg. Nr.:253/09

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Bestzeit	Rückstand	Schnitt
Division 1 (Gruppe DMSB Super-2000)								
1	5	D1	Liqui Moly Team Engstler Hertner Roland	BMW 320si E90	10	1:30.621		144.801
2	12	D1	Rikli Peter	Honda Accord 2.0	5	1:31.551	00.930	143.330
3	6	D1	Liqui Moly Team Engstler Friberg Remo	BMW 320i E46	12	1:31.779	01.158	142.974
4	2	D1	Geipel Charlie	Toyota Auris S2000	14	1:32.045	01.424	142.561
5	9	D1	Maurer Motorsport Romanov Andrei	Chevrolet Lacetti	10	1:32.411	01.790	141.996
6	4	D1	Liqui Moly Team Engstler Petrishin Oleg	BMW 320i E46	15	1:33.570	02.949	140.237
Qualifikationszeit: 1:39.683								
Division 2 (Gruppe DMSB-1600)								
1	44	D2	Mühlenz Thomas	Ford Fiesta ST GAS	13	1:38.174		133.661
2	39	D2	ADAC Sachsen e. V. Seifert Carsten	Ford Fiesta ST	12	1:38.486	00.312	133.237
3	36	D2	MSC Ruhr-Blitz Bochum e.V. Calcum Dino	Ford Fiesta ST	14	1:38.536	00.362	133.170
4	42	D2	Rhino's Leipert Motorsport Boeckels Benedikt	Ford Fiesta ST	15	1:38.658	00.484	133.005
5	34	D2	MSC Langenfeld e. V. Thierfelder Guido	Peugeot 207 Sport	8	1:38.771	00.597	132.853
6	38	D2	Glatzel Ralf	Ford Fiesta ST	13	1:38.849	00.675	132.748
7	33	D2	ADAC Saarland e.V. Leidinger Johannes	Citroën C2 VTS	14	1:39.099	00.925	132.413
8	41	D2	Rhino's Leipert Motorsport Voges Sebastian	Ford Fiesta ST	15	1:39.109	00.935	132.400
NICHT QUALIFIZIERT								
	48	D2	Löhnig Jens	Citroën C2 VTS	2	3:41.002	2:02.828	59.375
Qualifikationszeit: 1:47.991								
Division 3 (Gruppe Procar-2000)								
1	69	D3	Schläppi Race-tec Schläppi Mathias	Renault Clio RS III	12	1:35.640		137.202
2	62	D3	Ahrens Alf	Renault Clio RS III	13	1:35.700	00.060	137.116
3	66	D3	Motorsportclub Rhön e.V. Kaul Matthias	Opel Astra H GTC	15	1:36.191	00.551	136.416
4	63	D3	von Niesewand Marc-Uwe	Renault Clio RS III	11	1:36.431	00.791	136.077
5	61	D3	Scuderia Avus e. V. Kast Andreas	König Komfort + Rennsitze Renault Clio RS III	15	1:36.440	00.800	136.064
6	70	D3	Schläppi Race-tec Goedicke Holger	Renault Clio RS III	15	1:36.915	01.275	135.397
7	65	D3	Kern Markus	Renault Clio RS III	12	1:37.382	01.742	134.748

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

ADAC PROCAR
Ergebnis Qualifying

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Bestzeit	Rückstand	Schnitt
8	73	D3	Fischer Christian	Honda Accord 2.0	9	1:38.855	03.215	132.740
9	64	D3	Reich Uwe	Renault Clio RS III König Komfort + Rennsitze	15	1:39.045	03.405	132.485

Qualifikationszeit: 1:45.204

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangszeit: 19.09.2009

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

ADAC PROCAR
Ergebnis Rennen 1

DMSB -Reg. Nr.:253/09
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

NEW

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt
Division 1 (Gruppe DMSB Super-2000)									
Gestartet: 6			Gewertet: 6			Nicht gewertet: 0			
1	6	D1	Liqui Moly Team Engstler Remo Friberg	BMW 320i E46	12	21:16.196		123.385	1:32.387 11 142.033
2	5	D1	Liqui Moly Team Engstler Roland Hertner	BMW 320si E90	12	21:16.981	00.785 +00.785	123.310	1:32.382 5 142.041
3	2	D1	Charlie Geipel	Toyota Auris S2000	12	21:20.301	04.105 +03.320	122.990	1:32.738 8 141.495
4	4	D1	Liqui Moly Team Engstler Oleg Petrishin	BMW 320i E46	12	21:35.237	19.041 +14.936	121.572	1:34.093 6 139.458
5	12	D1	Peter Rikli	Honda Accord 2.0	10	18:15.831	2 Rd. 2 Rd.	119.745	1:33.039 5 141.038
6	9	D1	Maurer Motorsport Andrei Romanov	Chevrolet Lacetti	10	21:47.064	2 Rd. +3:31.233	100.393	1:33.759 7 139.955

Schnellste Runde: 5 Hertner Roland 1:32.382 = 142.041 km/h

CAR #61 +30 SEC TIME PENALTY (DRIVE THROUGH)

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Division 2 (Gruppe DMSB-1600)

Gestartet: 9			Gewertet: 6			Nicht gewertet: 3			
1	44	D2	Thomas Mühlenz	Ford Fiesta ST GAS	12	22:11.255		118.282	1:38.356 6 133.413
2	39	D2	ADAC Sachsen e. V. Carsten Seifert	Ford Fiesta ST	12	22:11.319	00.064 +00.064	118.277	1:38.361 8 133.407
3	34	D2	MSC Langenfeld e. V. Guido Thierfelder	Peugeot 207 Sport	12	22:18.751	07.496 +07.432	117.620	1:39.241 9 132.224
4	41	D2	Rhino's Leipert Motorsport Sebastian Voges	Ford Fiesta ST	12	22:24.724	13.469 +05.973	117.098	1:39.589 11 131.762
5	48	D2	Jens Löhnig	Citroën C2 VTS	12	22:26.326	15.071 +01.602	116.958	1:39.476 8 131.911
6	36	D2	MSC Ruhr-Blitz Bochum e.V. Dino Calcum	Ford Fiesta ST	11	22:30.187	1 Rd. 1 Rd.	106.905	1:39.854 9 131.412

NICHT GEWERTET

33	D2	ADAC Saarland e.V. Johannes Leidinger	Citroën C2 VTS	0	00.000	12 Rd. 11 Rd.	0.000	00.000	0.000
42	D2	Rhino's Leipert Motorsport Benedikt Boeckels	Ford Fiesta ST	0	00.000	12 Rd. +00.000	0.000	00.000	0.000
38	D2	Ralf Glatzel	Ford Fiesta ST	0	00.000	12 Rd. +00.000	0.000	00.000	0.000

Schnellste Runde: 44 Mühlenz Thomas 1:38.356 = 133.413 km/h

CAR #61 +30 SEC TIME PENALTY (DRIVE THROUGH)

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

ADAC PROCAR
Ergebnis Rennen 1

DMSB -Reg. Nr.:253/09
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

NEW

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt
Division 3 (Gruppe Procar-2000)									
Gestartet: 9			Gewertet: 9			Nicht gewertet: 0			
1	69	D3	Schläppi Race-tec Mathias Schläppi	Renault Clio RS III	12	21:44.314		120.726	1:35.887 7 136.849
2	62	D3	Alf Ahrens	Renault Clio RS III	12	21:45.645	01.331 +01.331	120.602	1:35.822 8 136.941
3	63	D3	Marc-Uwe von Niesewand	Renault Clio RS III König Komfort + Rennsitze	12	21:54.931	10.617 +09.286	119.751	1:36.699 6 135.699
4	65	D3	Markus Kern	Renault Clio RS III	12	22:02.842	18.528 +07.911	119.035	1:37.589 10 134.462
5	73	D3	Christian Fischer	Honda Accord 2.0	12	22:10.850	26.536 +08.008	118.318	1:37.442 8 134.665
6	61	D3	Scuderia Avus e. V. Andreas Kast	Renault Clio RS III	12	22:15.107	30.793 +04.257	117.941	1:35.749 7 137.046
7	66	D3	Motorsportclub Rhöne.V. Matthias Kaul	Opel Astra H GTC	12	22:17.260	32.946 +02.153	117.751	1:36.170 6 136.446
8	70	D3	Schläppi Race-tec Holger Goedicke	Renault Clio RS III	12	22:19.296	34.982 +02.036	117.572	1:37.282 12 134.886
9	64	D3	Uwe Reich	Renault Clio RS III König Komfort + Rennsitze	12	22:27.230	42.916 +07.934	116.880	1:39.722 7 131.586

Schnellste Runde: 61 Kast Andreas 1:35.749 = 137.046 km/h

CAR #61 +30 SEC TIME PENALTY (DRIVE THROUGH)

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangszeit: 20.09.2009

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

ADAC PROCAR Ergebnis Rennen 2

DMSB -Reg. Nr.:253/09
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt
Division 1 (Gruppe DMSB Super-2000)									
Gestartet: 5			Gewertet: 5			Nicht gewertet: 0			
1	5	D1	Liqui Moly Team Engstler Roland Hertner	BMW 320si E90	13	20:19.518		139.880	1:32.542 3 141.795
2	2	D1	Charlie Geipel	Toyota Auris S2000	13	20:21.572	02.054 +02.054	139.645	1:32.726 3 141.514
3	4	D1	Liqui Moly Team Engstler Oleg Petrishin	BMW 320i E46	13	20:22.731	03.213 +01.159	139.512	1:33.307 2 140.633
4	9	D1	Maurer Motorsport Andrei Romanov	Chevrolet Lacetti	13	20:48.514	28.996 +25.783	136.631	1:33.121 2 140.913
5	6	D1	Liqui Moly Team Engstler Remo Friberg	BMW 320i E46	13	21:42.238	1:22.720 +53.724	130.994	1:32.075 6 142.514

Schnellste Runde: 6 Friberg Remo 1:32.075 = 142.514 km/h

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Division 2 (Gruppe DMSB-1600)

Gestartet: 6			Gewertet: 5			Nicht gewertet: 1			
1	39	D2	ADAC Sachsen e. V. Carsten Seifert	Ford Fiesta ST	13	21:34.935		131.733	1:38.760 3 132.868
2	36	D2	MSC Ruhr-Blitz Bochum e.V. Dino Calcum	Ford Fiesta ST	13	21:36.655	01.720 +01.720	131.559	1:38.827 3 132.777
3	34	D2	MSC Langenfeld e. V. Guido Thierfelder	Peugeot 207 Sport	13	21:37.680	02.745 +01.025	131.455	1:38.979 11 132.574
4	44	D2	Thomas Mühlenz	Ford Fiesta ST GAS	13	21:37.947	03.012 +00.267	131.428	1:38.555 3 133.144
5	48	D2	Jens Löhnig	Citroën C2 VTS	13	21:52.194	17.259 +14.247	130.001	1:39.641 8 131.693

NICHT GEWERTET

41	D2	Rhino's Leipert Motorsport Sebastian Voges	Ford Fiesta ST	3	5:03.400	10 Rd. 10 Rd.	129.750	1:38.748 2 132.884
----	----	---	----------------	---	----------	------------------	---------	-----------------------

Schnellste Runde: 44 Mühlenz Thomas 1:38.555 = 133.144 km/h

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Division 3 (Gruppe Procar-2000)

Gestartet: 9			Gewertet: 9			Nicht gewertet: 0			
1	69	D3	Schläppi Race-tec Mathias Schläppi	Renault Clio RS III	13	20:52.378		136.210	1:35.460 7 137.461
2	62	D3	Alf Ahrens	Renault Clio RS III	13	20:52.975	00.597 +00.597	136.145	1:35.807 5 136.963
3	61	D3	Scuderia Avus e. V. Andreas Kast	Renault Clio RS III	13	21:02.754	10.376 +09.779	135.090	1:36.478 4 136.010
4	70	D3	Schläppi Race-tec Holger Goedicke	Renault Clio RS III	13	21:05.112	12.734 +02.358	134.839	1:36.282 3 136.287

ADAC PROCAR
Ergebnis Rennen 2

DMSB -Reg. Nr.:253/09
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt
5	65	D3	Markus Kern	Renault Clio RS III	13	21:07.574	15.196	134.577	1:36.390 4
							+02.462		136.134
6	66	D3	Motorsportclub Rhöne.V. Mathias Kaul	Opel Astra H GTC	13	21:09.537	17.159	134.369	1:35.861 5
							+01.963		136.886
7	63	D3	Marc-Uwe von Niesewand	Renault Clio RS III	13	21:11.301	18.923	134.182	1:36.932 4
				König Komfort + Rennsitze			+01.764		135.373
8	64	D3	Uwe Reich	Renault Clio RS III	13	21:39.749	47.371	131.245	1:38.700 6
				König Komfort + Rennsitze			+28.448		132.948
9	73	D3	Christian Fischer	Honda Accord 2.0	13	21:46.984	54.606	130.519	1:37.821 2
							+07.235		134.143

Schnellste Runde: 69 Schläppi Mathias 1:35.460 = 137.461 km/h

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangszeit: 20.09.2009

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

Punktstand ADAC Procar 2009 - Fahrerwertung

nach 13 von 15 Wertungsläufen

Stand: 20.09.2009

Platz	Fahrer Team	Start-Nr. Fahrzeug	MAO1		ASS		NBR	HORI		ESL		MAO2		SARI		MAO3		Pkt. Tot.
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	

FAHRERWERTUNG

Division 1

1	C. Geipel	2 Toyota	6	5	10	10	6	8	10	6	6	8	3	6	8			92
2	R. Friberg	6 BMW	8	10	8	8	8	6	2	8	8	4	4	10	4			88
3	R. Hertner	5 BMW	10	8	5	6	3	X	X	5	4	5	10	8	10			74
4	P. Rikli	12 Honda	X	4	X	-	5	5	6	10	10	3	6	4	-			53
5	O. Petrishin	4 BMW	4	3	1	4	4	4	5	4	5	2	2	5	6			49
6	A. Romanov	9 Chevrolet	-	-	3	X	10	10	8	2	X	-	-	3	5			41
7	U. Kitsing	7 BMW	5	6	2	3	-	2	4	3	X	6	8	-	-			39
8	V. Radermecker	17 Chevrolet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5	-	-			15
9	S. Zbinden	11 Honda	3	2	-	-	-	3	3	-	-	1	-	-	-			12
10	M. Ruh	10 Chevrolet	-	-	6	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-			6
11	R. Bastuck	3 BMW	-	-	0	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-			5
12	J. Weimann	8 Mercedes	X	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			4
13	R. Poulsen	16 BMW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-			1

Division 2

1	G. Thierfelder	34 Peugeot	10	2	6	8	5	3	10	10	10	10	6	6				96
2	D. Calcum	36 Ford	8	10	3	3	3	8	8	6	8	4	6	3	8			78
3	T. Mühlentz	44 Ford	6	8	8	6	10	2	2	8	4	8	0	10	5			77
4	B. Boeckels	42 Ford	2	4	10	10	6	10	6	4	X	6	8	X	-			66
5	R. Glatzel	38 Ford	X	5	5	4	4	5	3	5	6	-	-	X	-			37
6	S. Voges	41 Ford	4	6	2	2	1	1	X	-	-	2	5	5	X			28
7	J. Leidinger	33 Citroën	5	1	4	5	2	0	-	X	5	3	X	X	-			25
8	C. Seifert	39 Ford	X	-	-	-	-	X	-	-	-	5	-	8	10			23
9	R. Martin	45 Ford	-	-	-	-	8	4	5	-	-	-	-	-	-			17
10	B. Leuchter	46 Ford	-	-	-	-	-	6	4	-	-	-	-	-	-			10
11	S. Sutter	40 Ford	3	3	-	-	-	0	1	-	-	-	2	-	-			9
12	J. Löhnig	48 Citroën	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4			8
13	M. Schulte	35 Citroën	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-			5
14	U. Sahler	37 Ford	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	-	-			3
15	E. Lukas	47 Citroën	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-			1

Division 3

1	M. Schläppi	69 Renault	10	6	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10			124
2	M. Niesewand	63 Renault	8	10	10	8	8	8	X	6	4	4	4	6	2			78
3	A. Kast	61 Renault	6	8	5	6	5	6	8	5	3	5	8	3	6			74
4	A. Ahrens	62 Renault	5	5	6	5	6	3	-	3	6	8	6	8	8			69
5	H. Goedicke	70 Renault	4	4	4	X	4	5	X	2	5	3	3	1	5			40
6	M. Kaul	66 Opel	-	-	X	-	-	4	-	8	8	6	5	2	3			36
7	U. Reich	64 Renault	3	3	3	4	2	1	6	0	1	1	0	0	1			25
8	M. Kern	65 Renault	2	2	-	-	-	2	4	X	-	2	1	5	4			22
9	C. Fischer	73 Honda	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	4	0			7
10	C. Lötscher	72 Honda	-	-	-	-	-	0	5	-	-	-	-	-	-			5
11	A. Prinz	77 Renault	-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	-	-	-			4
12	K. Frensch	71 Peugeot	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-			3
13	A. Fjorback	74 Renault	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	-	-			2

Zeichenerklärung: X = nicht gewertet - = nicht gestartet

Punktevergabe pro Division/pro Rennen:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8
Punkte	10	8	6	5	4	3	2	1

Bei Punktgleichheit zählen jeweils die besseren Einzelergebnisse (1., 2., 3. Plätze usw.).

11. – 13. April
Oschersleben

08. – 10. Mai
Assen / NL

21. – 23. Mai
Nürburgring 24h

05. – 07. Juni
Hockenheim

03. – 05. Juli
Lausitzring

04. – 06. Sept.
Oschersleben

18. – 20. Sept.
Sachsenring

16. – 18. Okt.
Oschersleben



Punktstand ADAC Procar 2009 - Teamwertung

nach 13 von 15 Wertungsläufen

Stand: 20.09.2009

Platz	Fahrer Team	Start-Nr. Fahrzeug	MAO1		ASS		NBR	HORI		ESL		MAO2		SARI		MAO3		Punkte Total	
			1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		15
TEAMWERTUNG																			
Division 1																			
1	Engstler T1	5 + 6	18	18	13	14	11	6	2	13	12	9	14	18	14			162	
2	Yaco Racing	2	6	5	10	10	6	8	10	6	6	8	3	6	8			92	
3	Rikli	11 + 12	3	6	X	-	5	8	9	10	10	4	6	4	-			65	
4	Engstler T2	3 + 4	4	3	1	9	4	4	5	4	5	2	2	5	6			54	
5	Maurer T1	9 + 10	-	-	9	X	10	10	8	2	X	-	-	3	5			47	
6	Saksa Auto	7	5	6	2	3	-	2	4	3	X	6	8	-	-			39	
7	Maurer T2	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5	-	-			15	
8	Thate	8	X	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			4	
9	Engstler T3	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-			1	
Division 2																			
1	ATM T1	36 + 44	14	18	11	9	13	10	10	14	12	12	6	13	13			155	
2	ETH Tuning	34 + 35	10	2	6	8	5	3	10	10	10	11	14	6	6			101	
3	Leipert	41 + 42	6	10	12	12	7	11	6	4	X	8	13	5	X			94	
4	Glatzel	38	X	5	5	4	4	5	3	5	6	-	-	X	-			37	
5	NK Racing	39 + 40	3	3	-	-	-	0	1	-	-	5	2	8	10			32	
6	TLM	45 + 46	-	-	-	-	8	10	9	-	-	-	-	-	-			27	
7	Wheelspeed	33	5	1	4	5	2	0	-	X	5	3	X	X	-			25	
8	GENA	47 + 48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	4			9	
9	ATM T2	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	-	-			3	
Division 3																			
1	Schläppi	69 + 70	14	10	12	10	14	15	10	12	15	13	13	11	15			164	
2	K&K Ahrens	61 + 62	11	13	11	11	11	9	8	8	9	13	14	11	14			143	
3	Schlaug T1	63 + 64	11	13	13	12	10	9	6	6	5	5	4	6	3			103	
4	Kaul	66	-	-	X	-	-	4	-	8	8	6	5	2	3			36	
5	Schlaug T2	65	2	2	-	-	-	2	4	X	-	2	1	5	4			22	
6	Rikli	72 + 73	-	-	-	-	-	0	5	1	2	-	-	4	0			12	
7	Roscher	77	-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	-	-	-			4	
8	Frensch	71	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-			3	
9	High Class	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	-	-			2	

Zeichenerklärung: X = nicht gewertet - = nicht gestartet

Punktevergabe pro Division/pro Rennen:

Platz 1 2 3 4 5 6 7 8
Punkte 10 8 6 5 4 3 2 1

Bei Punktgleichheit zählen jeweils die besseren Einzelergebnisse (1., 2., 3. Plätze usw.).

11. – 13. April
Oschersleben

08. – 10. Mai
Assen / NL

21. – 23. Mai
Nürburgring 24h

05. – 07. Juni
Hockenheim

03. – 05. Juli
Lausitzring

04. – 06. Sept.
Oschersleben

18. – 20. Sept.
Sachsenring

16. – 18. Okt.
Oschersleben



Serienorganisation:
SAN Service Agentur Niemann
Am Wald 11
D-40789 Monheim
Telefon: +49 (0) 2173 330-495
Telefax: +49 (0) 2173 330-497
E-Mail: sanmonheim@aol.com
www.adac-procar.de