

## ADAC PROCAR Ergebnis Qualifying



-Reg. Nr.: 0307.10.003

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Bestzeit	Rückstand	Schnitt
<b>Division 1 PROCAR Super 2000</b>								
1	5	D1	Liqui Moly Team Engstler <b>Hertner Roland</b>	BMW 320si E90	8	1:51.639		146.884
2	6	D1	Liqui Moly Team Engstler <b>Spengler Florian</b>	BMW 320i E46	11	1:51.860	00.221	146.594
3	7	D1	ADAC Saarland e.V. <b>Leidinger Johannes</b>	BMW 320si E90	14	1:51.960	00.321	146.463
4	16	D1	Tsunami RT <b>Kruglyk Andrii</b>	BMW 320i E46	12	1:52.281	00.642	146.044
5	12	D1	Rikli Motorsport <b>Rikli Peter</b>	Honda Civic FD S2000	13	1:53.109	01.470	144.975
6	15	D1	<b>Mayer Oliver</b>	Audi A4	13	1:53.253	01.614	144.791
7	4	D1	Liqui Moly Team Engstler <b>Teregulov Rustem</b>	BMW 320si E90	12	1:54.206	02.567	143.583
8	9	D1	<b>Stepanov Michail</b>	Toyota Corolla S2000	11	1:55.824	04.185	141.577
9	8	D1	<b>Petrishin Oleg</b>	Toyota Auris S2000	14	1:57.363	05.724	139.720
Qualifikationszeit: 2:02.802								
<b>Division 2 PROCAR 1600</b>								
1	42	D2	rhino's Leipert Motorsport <b>Boeckels Benedikt</b>	Ford Fiesta ST	7	2:00.956		135.570
2	38	D2	<b>Glatzel Ralf</b>	Ford Fiesta ST	10	2:01.154	00.198	135.348
3	41	D2	rhino's Leipert Motorsport <b>Mierschke Nils</b>	Ford Fiesta ST	12	2:02.032	01.076	134.375
4	32	D2	AMC Diepholz e.V. <b>Scharf Bente-Christopher</b>	Peugeot 207 Sport	8	2:03.264	02.308	133.032
5	33	D2	<b>Krafft Ulrike</b>	Ford Fiesta 1.6 16V	11	2:03.442	02.486	132.840
6	55	D2	<b>Neitzel Stephanie</b>	Ford Fiesta ST	13	2:03.620	02.664	132.648
7	51	D2	<b>Prinz Alexander</b>	Ford Fiesta Gas	14	2:03.679	02.723	132.585
8	52	D2	<b>Bingler Klaus</b>	Ford Fiesta ST	12	2:07.546	06.590	128.565
9	31	D2	MSC Langenfeld e.V. <b>Thierfelder Guido</b>	Peugeot 207 Sport	5	2:11.163	10.207	125.020
10	44	D2	RSG Hamburg e.V. <b>Müller Saskia</b>	Citroen C2 VTS	11	2:12.408	11.452	123.844
Qualifikationszeit: 2:13.051								
<b>Division 3 PROCAR 2000</b>								
1	61	D3	SCUDERIA AVUS e.V. <b>Kast Andreas</b>	Renault Clio RS III	14	1:58.950		137.856
2	64	D3	ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. <b>Nebelin Lars</b>	Renault Clio RS III	14	1:59.724	00.774	136.965
3	65	D3	<b>Kern Markus</b>	Renault Clio RS III	12	1:59.784	00.834	136.896
4	68	D3	Rikli Motorsport <b>Fischer Christian</b>	Honda Civic Type R	14	1:59.822	00.872	136.853

**Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !**

## ADAC PROCAR Ergebnis Qualifying



-Reg. Nr.:0307.10.003

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Bestzeit	Rückstand	Schnitt
5	62	D3	Ahrens Alf	Renault Clio RS III	13	2:00.889	01.939	135.645
<b>not qualified</b>								
	66	D3	MSC Rhön e.V. im AvD Kaul Matthias	Opel Astra H GTC	2	00.000		0.000

Qualifikationszeit: 2:10.845

**Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !**

Aushangzeit: 17.07.2010

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

### ADAC PROCAR Ergebnis Rennen 1 (Wertungslauf: 7)

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt
<b>Division 1 PROCAR Super 2000</b>									
<b>Gestartet: 9</b>			<b>Gewertet: 8</b>			<b>Nicht gewertet: 1</b>			
1	7	D1	ADAC Saarland e.V. <b>Johannes Leidinger</b>	BMW 320si E90	11	<b>20:56.048</b>		143.608	1:53.110 3 144.974
2	6	D1	Liqui Moly Team Engstler <b>Florian Spengler</b>	BMW 320i E46	11	<b>20:57.969</b>	01.921	143.388	1:52.480 3 145.786
3	15	D1	<b>Oliver Mayer</b>	Audi A4	11	<b>21:05.698</b>	09.650	142.513	1:53.653 4 144.281
4	16	D1	Tsunami RT <b>Andrii Kruglyk</b>	BMW 320i E46	11	<b>21:06.603</b>	10.555	142.411	1:52.832 2 145.331
5	12	D1	Rikli Motorsport <b>Peter Rikli</b>	Honda Civic FD S2000	11	<b>21:17.640</b>	21.592	141.181	1:53.694 2 144.229
6	5	D1	Liqui Moly Team Engstler <b>Roland Hertner</b>	BMW 320si E90	11	<b>21:32.074</b>	36.026	139.603	1:52.605 3 145.624
7	9	D1	<b>Michail Stepanov</b>	Toyota Corolla S2000	11	<b>21:51.825</b>	55.777	137.502	1:54.964 6 142.636
8	8	D1	<b>Oleg Petrishin</b>	Toyota Auris S2000	11	<b>21:57.571</b>	1:01.523	136.902	1:57.040 5 140.106

#### not classified

4	D1	Liqui Moly Team Engstler <b>Rustem Teregulov</b>	BMW 320si E90	2	<b>3:59.254</b>	9 Laps 9 Laps	137.076	1:53.723 2 144.192
---	----	---	---------------	---	-----------------	------------------	---------	-----------------------

**Schnellste Runde: 6 Spengler Florian 1:52.480 = 145.786 km/h**

**Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !**

### Division 2 PROCAR 1600

<b>Gestartet: 10</b>			<b>Gewertet: 10</b>			<b>Nicht gewertet: 0</b>			
1	31	D2	MSC Langenfeld e.V. <b>Guido Thierfelder</b>	Peugeot 207 Sport	11	<b>22:38.879</b>		132.740	2:01.564 4 134.892
2	38	D2	<b>Ralf Glatzel</b>	Ford Fiesta ST	11	<b>22:40.792</b>	01.913	132.554	2:01.952 2 134.463
3	42	D2	rhino's Leipert Motorsport <b>Benedikt Boeckels</b>	Ford Fiesta ST	11	<b>22:46.260</b>	07.381	132.023	2:02.537 6 133.821
4	51	D2	<b>Alexander Prinz</b>	Ford Fiesta Gas	11	<b>22:48.141</b>	09.262	131.842	2:02.943 8 133.379
5	32	D2	AMC Diepholz e.V. <b>Bente-Christopher Scharf</b>	Peugeot 207 Sport	11	<b>22:49.632</b>	10.753	131.698	2:02.517 8 133.843
6	41	D2	rhino's Leipert Motorsport <b>Nils Mierschke</b>	Ford Fiesta ST	11	<b>22:50.133</b>	11.254	131.650	2:02.449 8 133.917
7	55	D2	<b>Stephanie Neitzel</b>	Ford Fiesta ST	11	<b>22:59.021</b>	20.142	130.801	2:02.676 7 133.669
8	33	D2	<b>Ulrike Krafft</b>	Ford Fiesta 1.6 16V	11	<b>22:59.410</b>	20.531	130.765	2:03.020 6 133.295
9	52	D2	<b>Klaus Bingler</b>	Ford Fiesta ST	10	<b>21:46.365</b>	1 Lap	125.524	2:07.799 2 128.311
10	44	D2	RSG Hamburg e.V. <b>Saskia Müller</b>	Citroen C2 VTS	10	<b>22:06.341</b>	1 Lap	123.633	2:08.466 2 127.645

**Schnellste Runde: 31 Thierfelder Guido 2:01.564 = 134.892 km/h**

## ADAC PROCAR Ergebnis Rennen 1 (Wertungslauf: 7)

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt
-----	-----	-----	-------------------------	-------------------------	------	------------	------------------------	-------------------	-----------------------

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

### Division 3 PROCAR 2000

Gestartet: 6

Gewertet: 6

Nicht gewertet: 0

1	61	D3	SCUDERIA AVUS e.V. Andreas Kast	Renault Clio RS III	11	22:16.334		134.980	2:00.359 8 136.242
2	62	D3	Alf Ahrens	Renault Clio RS III	11	22:16.662	00.328 +00.328	134.947	1:59.363 8 137.379
3	64	D3	ADACNiedersachsen/Sachsen-Anhalte.V Lars Nebelin	Renault Clio RS III	11	22:23.289	06.955 +06.627	134.281	2:00.253 6 136.363
4	68	D3	Rikli Motorsport Christian Fischer	Honda Civic Type R	11	22:32.620	16.286 +09.331	133.355	2:00.113 6 136.521
5	66	D3	MSC Rhön e.V. im AvD Matthias Kaul	Opel Astra H GTC	11	22:32.946	16.612 +00.326	133.322	2:00.574 9 135.999
6	65	D3	Markus Kern	Renault Clio RS III	11	22:33.516	17.182 +00.570	133.266	2:01.149 6 135.354

Schnellste Runde: 62 Ahrens Alf 1:59.363 = 137.379 km/h

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangzeit: 18.07.2010

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

### ADAC PROCAR Ergebnis Rennen 2 (Wertungslauf: 8)

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt
<b>Division 1 PROCAR Super 2000</b>									
<b>Gestartet: 8</b>			<b>Gewertet: 7</b>			<b>Nicht gewertet: 1</b>			
1	6	D1	Liqui Moly Team Engstler <b>Florian Spengler</b>	BMW 320i E46	10	<b>33:51.493</b>		80.719	1:52.568 5 145.672
2	16	D1	Tsunami RT <b>Andrii Kruglyk</b>	BMW 320i E46	10	<b>33:57.908</b>	06.415	80.465	1:52.944 4 145.187
3	7	D1	ADAC Saarland e.V. <b>Johannes Leidinger</b>	BMW 320si E90	10	<b>33:58.350</b>	06.857	80.447	1:53.321 6 144.704
4	15	D1	<b>Oliver Mayer</b>	Audi A4	10	<b>34:00.908</b>	09.415	80.347	1:52.818 4 145.349
5	5	D1	Liqui Moly Team Engstler <b>Roland Hertner</b>	BMW 320si E90	10	<b>34:17.900</b>	26.407	79.683	1:54.959 4 142.642
6	9	D1	<b>Michail Stepanov</b>	Toyota Corolla S2000	10	<b>34:22.740</b>	31.247	79.496	1:55.583 7 141.872
7	8	D1	<b>Oleg Petrishin</b>	Toyota Auris S2000	10	<b>34:29.992</b>	38.499	79.218	1:57.231 6 139.878

#### not classified

12	D1	Rikli Motorsport <b>Peter Rikli</b>	Honda Civic FD S2000	0	<b>00.000</b>	10 Laps 10 Laps	0.000	00.000 0.000
----	----	--	----------------------	---	---------------	--------------------	-------	-----------------

Schnellste Runde: 6 Spengler Florian 1:52.568 = 145.672 km/h

**CAR # 64 - PENALTY 1 SEC**

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

### Division 2 PROCAR 1600

<b>Gestartet: 10</b>			<b>Gewertet: 8</b>			<b>Nicht gewertet: 2</b>			
1	38	D2	<b>Ralf Glatzel</b>	Ford Fiesta ST	10	<b>35:03.674</b>		77.949	2:01.284 7 135.203
2	42	D2	rhino's Leipert Motorsport <b>Benedikt Boeckels</b>	Ford Fiesta ST	10	<b>35:04.260</b>	00.586	77.928	2:01.171 6 135.329
3	31	D2	MSC Langenfeld e.V. <b>Guido Thierfelder</b>	Peugeot 207 Sport	10	<b>35:07.176</b>	03.502	77.820	2:01.504 6 134.959
4	41	D2	rhino's Leipert Motorsport <b>Nils Mierschke</b>	Ford Fiesta ST	10	<b>35:12.143</b>	08.469	77.637	2:02.128 7 134.269
5	51	D2	<b>Alexander Prinz</b>	Ford Fiesta Gas	10	<b>35:12.586</b>	08.912	77.621	2:02.050 7 134.355
6	55	D2	<b>Stephanie Neitzel</b>	Ford Fiesta ST	10	<b>35:26.824</b>	23.150	77.101	2:03.029 6 133.286
7	52	D2	<b>Klaus Bingler</b>	Ford Fiesta ST	10	<b>35:46.883</b>	43.209	76.381	2:05.412 5 130.753
8	32	D2	AMC Diepholz e.V. <b>Bente-Christopher Scharf</b>	Peugeot 207 Sport	9	<b>35:45.013</b>	1 Lap 1 Lap	68.802	2:03.033 6 133.281

#### not classified

33	D2	<b>Ulrike Krafft</b>	Ford Fiesta 1.6 16V	3	<b>21:24.576</b>	7 Laps 6 Laps	38.296	2:54.293 1 94.083
44	D2	RSG Hamburg e.V. <b>Saskia Müller</b>	Citroen C2 VTS	0	<b>00.000</b>	10 Laps 3 Laps	0.000	00.000 0.000

**ADAC PROCAR**  
**Ergebnis Rennen 2**  
**(Wertungslauf: 8)**

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt
-----	-----	-----	-------------------------	-------------------------	------	------------	------------------------	-------------------	-----------------------

**Schnellste Runde: 42 Boeckels Benedikt 2:01.171 = 135.329 km/h**

**CAR # 64 - PENALTY 1 SEC**

**Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !**

**Division 3 PROCAR 2000**

**Gestartet: 6**

**Gewertet: 6**

**Nicht gewertet: 0**

1	62	D3	<b>Alf Ahrens</b>	Renault Clio RS III	10	<b>34:43.451</b>		78.706	1:58.990 7 137.810
2	66	D3	MSC Rhön e.V. im AvD <b>Matthias Kaul</b>	Opel Astra H GTC	10	<b>34:49.121</b>	05.670 +05.670	78.492	1:59.356 6 137.387
3	61	D3	SCUDERIA AVUS e.V. <b>Andreas Kast</b>	Renault Clio RS III	10	<b>35:02.091</b>	18.640 +12.970	78.008	1:59.378 7 137.362
4	64	D3	ADACNiedersachsen/Sachsen-Anhalte.V <b>Lars Nebelin</b>	Renault Clio RS III	10	<b>35:03.030</b>	19.579 +00.939	77.973	2:01.003 5 135.517
5	65	D3	<b>Markus Kern</b>	Renault Clio RS III	10	<b>35:13.634</b>	30.183 +10.604	77.582	2:01.412 7 135.061
6	68	D3	Rikli Motorsport <b>Christian Fischer</b>	Honda Civic Type R	9	<b>33:55.094</b>	1 Lap 1 Lap	72.519	1:59.735 6 136.952

**Schnellste Runde: 62 Ahrens Alf 1:58.990 = 137.810 km/h**

**CAR # 64 - PENALTY 1 SEC**

**Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !**

Aushangzeit: 18.07.2010

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

## Renntermine 2010

10. - 11. April  
Oschersleben

08. - 09. Mai  
Sachsenring

29. - 30. Mai  
Hockenheimring

17. - 18. Juli  
Assen/NL

23. - 25. Juli  
Salzburgring/A

14. - 15. August  
Lausitzring

03. - 05. September  
Oschersleben

02. - 03. Oktober  
Oschersleben



## Punktstand ADAC PROCAR 2010 - Fahrerwertung

Ergebnis nach 8 von 16 Wertungsläufen

Stand: 18.07.2010

Platz	Fahrername	Start-Nr. Fahrzeug	MA01		SARI		HORI		ASS		SBR		ESL		MA02		MA03		Punkte total
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

### Division 1 - PROCAR Super 2000

1	F. Spengler	6 BMW	6	8	10	6	6	5	8	10									59
2	J. Leidinger	7 BMW	8	5	6	8	10	6	10	6									59
3	R. Hertner	5 BMW	10	10	8	10	4	8	3	4									57
4	O. Mayer	15 Audi	-	-	-	-	8	10	6	5									29
5	J. Weimann	14 Mercedes	5	6	X	4	3	0	-	-									18
6	M. Stepanov	9 Toyota	3	4	-	-	0	3	2	3									15
7	A. Kruglyk	16 BMW	-	-	-	-	-	-	5	8									13
8	R. Teregulov	4 BMW	4	X	X	-	5	4	X	-									13
9	O. Petrishin	8 Toyota	1	2	X	5	1	1	1	2									13
10	S. Zbinden	11 Honda	2	3	-	-	X	0	-	-									5
11	J. Schori	13 Honda	0	1	-	-	2	2	-	-									5
12	P. Rikli	12 Honda	-	-	-	-	0	X	4	X									4

### Division 2 - PROCAR 1600

1	R. Glatzel	38 Ford	8	4	6	6	6	10	8	10									58
2	G. Thierfelder	31 Peugeot	10	8	5	5	8	6	10	6									58
3	B. Boeckels	42 Ford	X	-	8	10	10	2	6	8									44
4	B. Scharf	32 Peugeot	6	10	4	2	3	5	4	1									35
5	U. Krafft	33 Ford	5	6	3	4	4	8	1	X									31
6	K. Bingler	52 Ford	4	5	2	3	2	4	0	2									22
7	C. Seifert	39 Ford	-	-	10	8	-	-	-	-									18
8	A. Prinz	51 Ford	-	-	-	-	5	-	5	4									14
9	S. Müller	44 Citroën	3	3	1	1	1	3	0	X									12
10	N. Mierschke	41 Ford	-	-	-	-	-	-	3	5									8
11	S. Neitzel	55 Ford	-	-	-	-	-	-	2	3									5
12	Z. Markovic	45 Citroën	2	2	0	X	-	-	-	-									4
13	„P. van Berg“	49 Ford	-	-	-	-	-	-	-	-									0

### Division 3 - PROCAR 2000

1	A. Kast	61 Renault	10	10	X	-	10	10	10	6									56
2	A. Ahrens	62 Renault	8	X	10	10	5	3	8	10									54
3	L. Nebelin	64 Renault	6	8	6	-	4	5	6	5									40
4	M. Kaul	66 Opel	3	X	8	X	8	8	4	8									39
5	M. Kern	65 Renault	5	5	X	-	6	6	3	4									29
6	C. Fischer	68 Honda	4	6	-	-	X	4	5	3									22

#### Zeichenerklärung:

- = nicht gestartet

X = nicht gewertet

#### Punktevergabe pro Rennen/pro Division:

Platz 1 2 3 4 5 6 7 8 Bei Punktgleichheit zählen jeweils die besseren Einzelergebnisse  
Punkte 10 8 6 5 4 3 2 1 (1., 2., 3. Plätze usw.).

## Punktstand ADAC PROCAR 2010 - Teamwertung

Ergebnis nach 8 von 16 Wertungsläufen

Stand: 18.07.2010

Platz	Teamname	Start-Nr.	MA01		SARI		HORI		ASS		SBR		ESL		MA02		MA03		Punkte total
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

### Division 1 - PROCAR Super 2000

1	Junior Team Engstler	6 + 7	8	8	10	8	10	6	10	10									70
2	Team Engstler	4 + 5	10	10	8	10	5	8	3	4									58
3	Mayer Motorsport	15	-	-	-	-	8	10	6	5									29
4	YACO Racing	8 + 9	3	4	X	5	1	3	2	3									21
5	Thate Motorsport	14	5	6	X	4	3	0	-	-									18
6	Tsunami RT	16	-	-	-	-	-	-	5	8									13
7	Rikli Motorsport 1	11 + 12	2	3	X	-	X	0	4	X									9
8	Rikli Motorsport 2	13	0	1	X	-	2	2	-	-									5

### Division 2 - PROCAR 1600

1	ETH Tuning	31 + 32	10	10	5	5	8	6	10	6									60
2	Glatzel Racing	38	8	4	6	6	6	10	8	10									58
3	rhino's Leipert Motorsport	41 + 42	X	-	8	10	10	2	6	8									44
4	ATM Racing 1	33 + 52	5	6	3	4	4	8	1	2									33
5	NK Racing Team	39	-	-	10	8	-	-	-	-									18
6	ATM Racing 2	51 + 55	-	-	-	-	5	-	5	4									14
7	GENA Autosport	44 + 45	3	3	1	1	1	3	0	X									12
8	Ahrens Racing 2	49	-	-	-	-	-	-	-	-									0

### Division 3 - PROCAR 2000

1	K & K Motorsport	61	10	10	X	-	10	10	10	6									56
2	Ahrens Racing 1	62	8	X	10	10	5	3	8	10									54
3	Team MSP	64	6	8	6	-	4	5	6	5									40
4	Racing Team Kaul	66	3	X	8	X	8	8	4	8									39
5	Schlaug Motorsport	65	5	5	X	-	6	6	3	4									29
6	Rikli Motorsport 3	68	4	6	-	-	X	4	5	3									22

#### Zeichenerklärung:

- = nicht gestartet      X = nicht gewertet

#### Punktevergabe pro Rennen/pro Division:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8
Punkte	10	8	6	5	4	3	2	1

Für die Punktevergabe wird jeweils nur das bestplatzierte Fahrzeug eines Teams berücksichtigt. Bei Punktgleichheit zählen jeweils die besseren Einzelergebnisse (1., 2., 3. Plätze usw.).

### Renntermine 2010

10. - 11. April  
Oschersleben

08. - 09. Mai  
Sachsenring

29. - 30. Mai  
Hockenheimring

17. - 18. Juli  
Assen/NL

23. - 25. Juli  
Salzburgring/A

14. - 15. August  
Lausitzring

03. - 05. September  
Oschersleben

02. - 03. Oktober  
Oschersleben





www.adac-procar.de

## Renntermine 2010

10. - 11. April  
Oschersleben

08. - 09. Mai  
Sachsenring

29. - 30. Mai  
Hockenheimring

17. - 18. Juli  
Assen/NL

23. - 25. Juli  
Salzburgring/A

14. - 15. August  
Lausitzring

03. - 05. September  
Oschersleben

02. - 03. Oktober  
Oschersleben

## Punktstand ADAC PROCAR Rookie Cup 2010

Ergebnis nach 8 von 16 Wertungsläufen

Stand: 18.07.2010

Platz	Fahrername	Start-Nr. Fahrzeug	MA01		SARI		HORI		ASS		SBR		ESL		MA02		MA03		Punkte Total
			Läufe 1+2	ZP	Läufe 3+4	ZP	Läufe 5+6	ZP	Läufe 7+8	ZP	Läufe 9+10	ZP	Läufe 11+12	ZP	Läufe 13+14	ZP	Läufe 15+16	ZP	
1	F. Spengler	6 BMW	14	1,5	16	2,0	11	2,0	18	1,5									66,0
2	J. Leidinger	7 BMW	13	1,5	14	2,0	16	2,0	16	1,5									66,0
3	A. Kast	61 Renault	20	1,0	X	2,0	20	1,0	16	1,0									61,0
4	B. Boeckels	42 Ford	X	1,5	18	2,0	12	1,0	14	2,0									50,5
5	L. Nebelin	64 Renault	14	1,5	6	1,5	9	2,0	11	2,0									47,0
6	M. Kaul	66 Opel	3	1,5	8	2,0	16	2,0	12	1,0									45,5
7	B. Scharf	32 Peugeot	16	1,5	6	2,0	8	1,0	5	0,5									40,0
8	M. Kern	65 Renault	10	1,5	X	1,0	12	1,0	7	1,5									34,0
9	S. Müller	44 Citroën	6	1,5	2	1,5	4	2,0	0	1,0									18,0
10	N. Mierschke	41 Ford	-	-	-	-	-	-	8	1,5									9,5

Zeichenerklärung: - = nicht gestartet X = nicht gewertet

Die Wertung für den ADAC Rookie Cup setzt sich aus zwei Teilen zusammen:

a) Es zählen alle erreichten Fahrerpunkte für die einzelnen Rennen analog zur Fahrerwertung der ADAC Procar 2010.

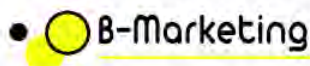
Platz	1	2	3	4	5	6	7	8
Punkte	10	8	6	5	4	3	2	1

b) Zusätzlich werden pro Veranstaltung Zusatzpunkte (ZP) für die nachstehend genannten Kriterien vergeben.

Pünktlichkeit:	0,5 Punkte	für pünktliches Erscheinen bei allen offiziellen Terminen während eines Rennwochenendes
Pressearbeit:	0,5 Punkte	für Abgabe eines Rennberichts bis spätestens freitags nach einem Rennwochenende
Fragebogen:	0,5 Punkte	pro richtiger Antwort auf zwei vorgegebene Fragen während eines Rennwochenendes

Maximal können pro Veranstaltung 2 Zusatzpunkte erzielt werden.

Für das Endergebnis werden die bei allen acht Veranstaltungen erzielten Fahrerpunkte gemäß Punkt a) und die erzielten Zusatzpunkte gemäß Punkt b) addiert. Bei Punktegleichheit zählen die jeweils besseren Einzelergebnisse (1., 2., 3. Plätze usw.).



B-Marketing GmbH  
Im Bommersfeld 11  
D - 66822 Lebach

Tel.: +49 (0)6881 - 52455  
Fax: +49 (0)6881 - 51774  
E-Mail: info@adac-procar.de

Geschäftsführer: A. Bastuck, K. Brüggmann  
HRB: 18389 - Saarbrücken, USt-Id-Nr.: DE268738846  
levoBankLebach BLZ: 59393000 Konto-Nr.: 603 918 07