

## ADAC PROCAR Ergebnis Qualifying

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Bestzeit	Rückstand	Schnitt
<b>Division 1 (Gruppe DMSB Super-2000)</b>								
1	5	D1	Liqui Moly Team Engstler <b>Hertner Roland</b>	BMW 320si E90	14	1:52.633		146.195
2	9	D1	Maurer Motorsport <b>Romanov Andrei</b>	Chevrolet Lacetti	15	1:54.346	01.713	144.005
3	2	D1	<b>Geipel Charlie</b>	Toyota Auris S2000	12	1:54.624	01.991	143.656
4	12	D1	<b>Rikli Peter</b>	Honda Accord 2.0	12	1:54.775	02.142	143.467
5	6	D1	Liqui Moly Team Engstler <b>Friberg Remo</b>	BMW 320i E46	15	1:54.809	02.176	143.424
6	7	D1	Saksa Auto AMK <b>Kitsing Urmias</b>	BMW 320si E90	13	1:55.842	03.209	142.145
7	11	D1	<b>Zbinden Stephan</b>	Honda Civic Type R	14	1:57.648	05.015	139.963
8	4	D1	Liqui Moly Team Engstler <b>Petrishin Oleg</b>	BMW 320i E46	13	1:57.967	05.334	139.585
Qualifikationszeit: 2:03.896								
<b>Division 2 (Gruppe DMSB-1600)</b>								
1	44	D2	<b>Mühlentz Thomas</b>	Ford Fiesta ST GAS	12	2:04.009		132.784
2	36	D2	MSC Ruhr-Blitz Bochum e.V. <b>Calcum Dino</b>	Ford Fiesta ST	13	2:04.046	00.037	132.744
3	46	D2	<b>Leuchter Benjamin</b>	Ford Fiesta ST	13	2:04.189	00.180	132.591
4	42	D2	Rhino's Leipert Motorsport <b>Boeckels Benedikt</b>	Ford Fiesta ST	13	2:04.218	00.209	132.560
5	34	D2	MSC Langenfeld e. V. <b>Thierfelder Guido</b>	Peugeot 207 Sport	10	2:04.503	00.494	132.257
6	33	D2	ADAC Saarland e.V. <b>Leidinger Johannes</b>	Citroën C2 VTS	12	2:04.534	00.525	132.224
7	41	D2	Rhino's Leipert Motorsport <b>Voges Sebastian</b>	Ford Fiesta ST	14	2:04.853	00.844	131.886
8	45	D2	<b>Martin Ralf</b>	Ford Fiesta	13	2:04.867	00.858	131.872
9	39	D2	ADAC Sachsen e. V. <b>Seifert Carsten</b>	Ford Fiesta ST	12	2:05.569	01.560	131.134
10	38	D2	<b>Glatzel Ralf</b>	Ford Fiesta ST	13	2:05.624	01.615	131.077
11	32	D2	<b>Nahr Gerald</b>	Citroën C2 VTS	11	2:09.378	05.369	127.274
12	40	D2	<b>Sutter Sandra</b>	Ford Fiesta ST	13	2:09.402	05.393	127.250
Qualifikationszeit: 2:16.409								
<b>Division 3 (Gruppe Procar-2000)</b>								
1	69	D3	Schläppi Race-tec <b>Schläppi Mathias</b>	Renault Clio RS III	11	2:01.474		135.555
2	62	D3	<b>Ahrens Alf</b>	Renault Clio RS III	15	2:01.904	00.430	135.077
3	63	D3	von Niesewand Marc-Uwe <b>König Komfort + Rennsitze</b>	Renault Clio RS III	13	2:03.057	01.583	133.811

**Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !**

## ADAC PROCAR Ergebnis Qualifying

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Bestzeit	Rückstand	Schnitt
4	70	D3	Schläppi Race-tec <b>Goedicke Holger</b>	Renault Clio RS III	15	2:03.293	01.819	133.555
5	65	D3	<b>Kern Markus</b>	Renault Clio RS III	14	2:03.551	02.077	133.276
6	61	D3	Scuderia Avus e. V. <b>Kast Andreas</b>	Renault Clio RS III	14	2:03.631	02.157	133.190
7	66	D3	Motorsportclub Rhön e.V. <b>Kaul Matthias</b>	Opel Astra H GTC	8	2:04.364	02.890	132.405
8	64	D3	<b>Reich Uwe</b>	Renault Clio RS III <b>König Komfort + Rennsitze</b>	14	2:05.664	04.190	131.035
9	72	D3	<b>Lötscher Christoph</b>	Honda Civic Type R	11	2:12.382	10.908	124.385

Qualifikationszeit: 2:13.621

**Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !**

Aushangszeit:

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

## ADAC PROCAR Ergebnis Rennen 1

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt
<b>Division 1 (Gruppe DMSB Super-2000)</b>									
<b>Gestartet: 8</b>			<b>Gewertet: 7</b>			<b>Nicht gewertet: 1</b>			
1	9	D1	Maurer Motorsport Andrei Romanov	Chevrolet Lacetti	10	21:04.797		130.190	2:03.446 9 133.389
2	2	D1	Charlie Geipel	Toyota Auris S2000	10	21:16.779	11.982	128.968	2:05.389 9 131.323
3	6	D1	Liqui Moly Team Engstler Remo Friberg	BMW 320i E46	10	21:20.350	15.553	128.609	1:59.621 10 137.655
4	12	D1	Peter Rikli	Honda Accord 2.0	10	21:24.118	19.321	128.231	2:05.204 10 131.517
5	4	D1	Liqui Moly Team Engstler Oleg Petrishin	BMW 320i E46	10	21:45.957	41.160	126.087	2:07.466 10 129.183
6	11	D1	Stephan Zbinden	Honda Civic Type R	10	21:54.525	49.728	125.265	2:08.554 6 128.089
7	7	D1	Saksa Auto AMK Urmas Kitsing	BMW 320si E90	10	21:54.710	49.913	125.247	2:08.209 9 128.434

### NOT CLASSIFIED

5	D1	Liqui Moly Team Engstler Roland Hertner	BMW 320si E90	1	2:53.927	9 Laps	94.674	00.000	0.000
---	----	--	---------------	---	----------	--------	--------	--------	-------

Schnellste Runde: 6 Friberg Remo 1:59.621 = 137.655 km/h

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

## Division 2 (Gruppe DMSB-1600)

<b>Gestartet: 12</b>			<b>Gewertet: 11</b>			<b>Nicht gewertet: 1</b>			
1	42	D2	Rhino's Leipert Motorsport Benedikt Boeckels	Ford Fiesta ST	10	22:03.980		124.370	2:06.442 10 130.229
2	36	D2	MSC Ruhr-Blitz Bochum e.V. Dino Calcum	Ford Fiesta ST	10	22:07.228	03.248	124.066	2:06.645 10 130.020
3	46	D2	Benjamin Leuchter	Ford Fiesta ST	10	22:18.104	14.124	123.058	2:07.446 10 129.203
4	38	D2	Ralf Glatzel	Ford Fiesta ST	10	22:20.389	16.409	122.848	2:07.547 9 129.101
5	45	D2	Ralf Martin	Ford Fiesta	10	22:22.015	18.035	122.699	2:09.767 10 126.892
6	34	D2	MSC Langenfeld e. V. Guido Thierfelder	Peugeot 207 Sport	10	22:25.958	21.978	122.340	2:09.577 9 127.078
7	44	D2	Thomas Mühlenz	Ford Fiesta ST GAS	10	22:26.633	22.653	122.278	2:10.012 9 126.653
8	41	D2	Rhino's Leipert Motorsport Sebastian Voges	Ford Fiesta ST	10	22:52.287	48.307	119.992	2:12.211 10 124.546
9	32	D2	Gerald Nahr	Citroën C2 VTS	10	23:22.245	1:18.265	117.429	2:15.415 8 121.600
10	40	D2	Sandra Sutter	Ford Fiesta ST	9	21:11.649	1 Lap	116.540	2:15.913 7 121.154
11	33	D2	ADAC Saarland e.V. Johannes Leidinger	Citroën C2 VTS	8	18:37.218	2 Laps	117.910	2:14.795 7 122.159



## ADAC PROCAR Ergebnis Rennen 1

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt
<b>NOT CLASSIFIED</b>									
39	D2		ADAC Sachsen e. V. Carsten Seifert	Ford Fiesta ST	4	9:26.981	6 Laps 4 Laps	116.169	2:12.271 124.490

**Schnellste Runde: 42 Boeckels Benedikt 2:06.442 = 130.229 km/h**

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

### Division 3 (Gruppe Procar-2000)

Gestartet: 9		Gewertet: 9		Nicht gewertet: 0						
1	69	D3	Schläppi Race-tec Mathias Schläppi	Renault Clio RS III	10	21:38.223		126.838	2:05.428 131.282	8
2	63	D3	Marc-Uwe von Niesewand	Renault Clio RS III König Komfort + Rennsitze	10	21:56.229	18.006 +18.006	125.103	2:05.145 131.579	10
3	61	D3	Scuderia Avus e. V. Andreas Kast	Renault Clio RS III	10	21:59.667	21.444 +03.438	124.777	2:07.115 129.539	10
4	70	D3	Schläppi Race-tec Holger Goedicke	Renault Clio RS III	10	22:02.739	24.516 +03.072	124.487	2:07.798 128.847	10
5	66	D3	Motorsportclub Rhön e.V. Matthias Kaul	Opel Astra H GTC	10	22:05.070	26.847 +02.331	124.268	2:05.181 131.541	10
6	62	D3	Alf Ahrens	Renault Clio RS III	10	22:13.199	34.976 +08.129	123.510	2:10.215 126.455	10
7	65	D3	Markus Kern	Renault Clio RS III	10	22:33.492	55.269 +20.293	121.659	2:11.564 125.159	10
8	64	D3	Uwe Reich	Renault Clio RS III König Komfort + Rennsitze	10	22:56.252	1:18.029 +22.760	119.647	2:13.673 123.184	8
9	72	D3	Christoph Lötscher	Honda Civic Type R	9	21:13.539	1 Lap 1 Lap	116.367	2:16.306 120.805	6

**Schnellste Runde: 63 von Niesewand Marc-Uwe 2:05.145 = 131.579 km/h**

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangszeit: 07.06.2009

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

## ADAC PROCAR Ergebnis Rennen 2

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt
<b>Division 1 (Gruppe DMSB Super-2000)</b>									
<b>Gestartet: 8</b>			<b>Gewertet: 7</b>			<b>Nicht gewertet: 1</b>			
1	2	D1	Charlie Geipel	Toyota Auris S2000	11	21:30.177		140.392	1:54.864 3 143.356
2	9	D1	Maurer Motorsport Andrei Romanov	Chevrolet Lacetti	11	21:30.570	00.393 +00.393	140.349	1:54.852 7 143.371
3	12	D1	Peter Rikli	Honda Accord 2.0	11	21:36.153	05.976 +05.583	139.745	1:55.185 7 142.956
4	4	D1	Liqui Moly Team Engstler Oleg Petrishin	BMW 320i E46	11	22:06.462	36.285 +30.309	136.552	1:56.839 7 140.932
5	7	D1	Saksa Auto AMK Urmas Kitsing	BMW 320si E90	11	22:13.947	43.770 +07.485	135.785	1:56.488 7 141.357
6	11	D1	Stephan Zbinden	Honda Civic Type R	11	23:19.391	1:49.214 +1:05.444	129.435	1:59.890 10 137.346
7	6	D1	Liqui Moly Team Engstler Remo Friberg	BMW 320i E46	8	15:34.343	3 Laps 3 Laps	140.988	1:54.974 7 143.218

### NOT CLASSIFIED

5	D1	Liqui Moly Team Engstler Roland Hertner	BMW 320si E90	7	13:51.179	4 Laps 1 Lap	138.676	1:55.277 4 142.842
---	----	--	---------------	---	-----------	-----------------	---------	-----------------------

Schnellste Runde: 9 Romanov Andrei 1:54.852 = 143.371 km/h

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

## Division 2 (Gruppe DMSB-1600)

<b>Gestartet: 10</b>			<b>Gewertet: 9</b>			<b>Nicht gewertet: 1</b>			
1	34	D2	MSC Langenfeld e. V. Guido Thierfelder	Peugeot 207 Sport	11	23:22.365		129.161	2:04.889 3 131.848
2	36	D2	MSC Ruhr-Blitz Bochum e.V. Dino Calcum	Ford Fiesta ST	11	23:32.080	09.715 +09.715	128.272	2:04.893 6 131.844
3	42	D2	Rhino's Leipert Motorsport Benedikt Boeckels	Ford Fiesta ST	11	23:33.510	11.145 +01.430	128.142	2:05.454 6 131.254
4	45	D2	Ralf Martin	Ford Fiesta	11	23:33.910	11.545 +00.400	128.106	2:05.459 5 131.249
5	46	D2	Benjamin Leuchter	Ford Fiesta ST	11	23:34.243	11.878 +00.333	128.076	2:05.775 7 130.919
6	38	D2	Ralf Glatzel	Ford Fiesta ST	11	23:38.082	15.717 +03.839	127.729	2:05.849 4 130.843
7	44	D2	Thomas Mühlenz	Ford Fiesta ST GAS	10	21:40.404	1 Lap 1 Lap	126.625	2:04.568 6 132.188
8	40	D2	Sandra Sutter	Ford Fiesta ST	10	22:08.576	1 Lap +28.172	123.940	2:08.923 4 127.723
9	32	D2	Gerald Nahr	Citroën C2 VTS	10	22:56.552	1 Lap +47.976	119.621	2:09.302 9 127.348

### NOT CLASSIFIED

41	D2	Rhino's Leipert Motorsport Sebastian Voges	Ford Fiesta ST	5	11:00.173	6 Laps 5 Laps	124.713	2:06.569 4 130.098
----	----	---	----------------	---	-----------	------------------	---------	-----------------------



## ADAC PROCAR Ergebnis Rennen 2

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt
-----	-----	-----	-------------------------	-------------------------	------	------------	------------------------	-------------------	-----------------------

**Schnellste Runde: 44 Mühlentz Thomas 2:04.568 = 132.188 km/h**

**Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !**

### Division 3 (Gruppe Procar-2000)

**Gestartet: 7**

**Gewertet: 5**

**Nicht gewertet: 2**

1	69	D3	Schläppi Race-tec <b>Mathias Schläppi</b>	Renault Clio RS III	11	<b>22:53.383</b>		131.886	2:02.206 6 134.743
2	61	D3	Scuderia Avus e. V. <b>Andreas Kast</b>	Renault Clio RS III	11	<b>23:37.451</b>	44.068 +44.068	127.786	2:04.935 2 131.800
3	64	D3	<b>Uwe Reich</b>	Renault Clio RS III König Komfort + Rennsitze	10	<b>21:55.523</b>	1 Lap	125.170	2:08.441 4 128.202
4	72	D3	<b>Christoph Lötscher</b>	Honda Civic Type R	10	<b>22:39.092</b>	1 Lap	121.157	2:09.177 6 127.472
5	65	D3	<b>Markus Kern</b>	Renault Clio RS III	9	<b>19:48.578</b>	2 Laps 1 Lap	124.685	2:06.358 4 130.315

### NOT CLASSIFIED

70	D3	Schläppi Race-tec <b>Holger Goedicke</b>	Renault Clio RS III	1	<b>2:20.173</b>	10 Laps 8 Laps	117.472	00.000	0.000
63	D3	<b>Marc-Uwe von Niesewand</b>	Renault Clio RS III König Komfort + Rennsitze	1	<b>2:52.766</b>	10 Laps +32.593	95.310	00.000	0.000

**Schnellste Runde: 69 Schläppi Mathias 2:02.206 = 134.743 km/h**

**Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !**

Aushangszeit: 07.06.2009

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

## Punktstand ADAC Procar 2009 - Fahrerwertung

nach 7 von 15 Wertungsläufen

Stand: 07.06.2009

Platz	Fahrer Team	Start-Nr. Fahrzeug	MAO1		ASS		NBR		HORI		ESL		MAO2		SARI		MAO3		Punkte Total
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
<b>FAHRERWERTUNG</b>																			
<b>Division 1</b>																			
1	C. Geipel	2 Toyota	6	5	10	10	6	8	10										55
2	R. Friberg	6 BMW	8	10	8	8	8	6	2										50
3	R. Hertner	5 BMW	10	8	5	6	3	X	X										32
4	A. Romanov	9 Chevrolet	-	-	3	X	10	10	8										31
5	O. Petrishin	4 BMW	4	3	1	4	4	4	5										25
6	U. Kitsing	7 BMW	5	6	2	3	-	2	4										22
7	P. Rikli	12 Honda	X	4	X	-	5	5	6										20
8	S. Zbinden	11 Honda	3	2	-	-	-	3	3										11
9	M. Ruh	10 Chevrolet	-	-	6	X	-	-	-										6
10	R. Bastuck	3 BMW	-	-	0	5	-	-	-										5
11	J. Weimann	8 Mercedes	X	-	4	-	-	-	-										4
<b>Division 2</b>																			
1	B. Boeckels	42 Ford	2	4	10	10	6	10	6										48
2	G. Thierfelder	34 Peugeot	10	2	6	8	5	3	10										44
3	D. Calcum	36 Ford	8	10	3	3	3	8	8										43
4	T. Mühlenz	44 Ford	6	8	8	6	10	2	2										42
5	R. Glatzel	38 Ford	X	5	5	4	4	5	3										26
6	R. Martin	45 Ford	-	-	-	-	8	4	5										17
7	J. Leidinger	33 Citroën	5	1	4	5	2	0	-										17
8	S. Voges	41 Ford	4	6	2	2	1	1	X										16
9	B. Leuchter	46 Ford	-	-	-	-	-	6	4										10
10	S. Sutter	40 Ford	3	3	-	-	-	0	1										7
<b>Division 3</b>																			
1	M. Schläppi	69 Renault	10	6	8	10	10	10	10										64
2	M. Niesewand	63 Renault	8	10	10	8	8	8	X										52
3	A. Kast	61 Renault	6	8	5	6	5	6	8										44
4	A. Ahrens	62 Renault	5	5	6	5	6	3	-										30
5	U. Reich	64 Renault	3	3	3	4	2	1	6										22
6	H. Goedicke	70 Renault	4	4	4	X	4	5	X										21
7	M. Kern	65 Renault	2	2	-	-	-	2	4										10
8	C. Lötscher	72 Honda	-	-	-	-	-	0	5										5
9	M. Kaul	66 Opel	-	-	X	-	-	4	-										4
10	K. Frensch	71 Peugeot	-	-	-	-	3	-	-										3

**Zeichenerklärung:** X = nicht gewertet - = nicht gestartet

**Punktevergabe pro Division/pro Rennen:**

Platz 1 2 3 4 5 6 7 8  
Punkte 10 8 6 5 4 3 2 1

Bei Punktgleichheit zählen jeweils die besseren Einzelergebnisse (1., 2., 3. Plätze usw.).

11. – 13. April  
Oschersleben

08. – 10. Mai  
Assen / NL

21. – 23. Mai  
Nürburgring 24h

05. – 07. Juni  
Hockenheim

03. – 05. Juli  
Lausitzring

04. – 06. Sept.  
Oschersleben

18. – 20. Sept.  
Sachsenring

16. – 18. Okt.  
Oschersleben



Serienorganisation:  
SAN Service Agentur Niemann  
Am Wald 11  
D-40789 Monheim  
Telefon: +49 (0) 2173 330-495  
Telefax: +49 (0) 2173 330-497  
E-Mail: sanmonheim@aol.com  
www.adac-procar.de

## Punktstand ADAC Procar 2009 - Teamwertung

nach 7 von 15 Wertungsläufen

Stand: 07.06.2009

Platz	Fahrer Team	Start-Nr. Fahrzeug	MAO1		ASS		NBR	HORI		ESL		MAO2		SARI		MAO3		Punkte Total	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
<b>TEAMWERTUNG</b>																			
<b>Division 1</b>																			
1	Engstler T1	5 + 6	18	18	13	14	11	6	2										<b>82</b>
2	Yaco Racing	2	6	5	10	10	6	8	10										<b>55</b>
3	Maurer	9 + 10	-	-	9	X	10	10	8										<b>37</b>
4	Rikli	11 + 12	3	6	X	-	5	8	9										<b>31</b>
5	Engstler T2	3 + 4	4	3	1	9	4	4	5										<b>30</b>
6	Saksa Auto	7	5	6	2	3	-	2	4										<b>22</b>
7	Thate	8	X	-	4	-	-	-	-										<b>4</b>
<b>Division 2</b>																			
1	ATM Racing	36 + 44	14	18	11	9	13	10	10										<b>85</b>
2	Leipert	41 + 42	6	10	12	12	7	11	6										<b>64</b>
3	ETH Tuning	34	10	2	6	8	5	3	10										<b>44</b>
4	TLM	45 + 46	-	-	-	-	8	10	9										<b>27</b>
5	Glatzel	38	X	5	5	4	4	5	3										<b>26</b>
6	Wheelspeed	33	5	1	4	5	2	0	-										<b>17</b>
7	NK Racing	39 + 40	3	3	-	-	-	0	1										<b>7</b>
<b>Division 3</b>																			
1	Schläppi	69 + 70	14	10	12	10	14	15	10										<b>85</b>
2	Schlaug T1	63 + 64	11	13	13	12	10	9	6										<b>74</b>
3	K&K Ahrens	61 + 62	11	13	11	11	11	9	8										<b>74</b>
4	Schlaug T2	65	2	2	-	-	-	2	4										<b>10</b>
5	Rikli	72	-	-	-	-	-	0	5										<b>5</b>
6	Kaul	66	-	-	X	-	-	4	-										<b>4</b>
7	Frensch	71	-	-	-	-	3	-	-										<b>3</b>

**Zeichenerklärung:** X = nicht gewertet - = nicht gestartet

### Punktevergabe pro Division/pro Rennen:

Platz 1 2 3 4 5 6 7 8  
Punkte 10 8 6 5 4 3 2 1

Bei Punktgleichheit zählen jeweils die besseren Einzelergebnisse (1., 2., 3. Plätze usw.).

11. – 13. April  
Oschersleben

08. – 10. Mai  
Assen / NL

21. – 23. Mai  
Nürburgring 24h

05. – 07. Juni  
Hockenheim

03. – 05. Juli  
Lausitzring

04. – 06. Sept.  
Oschersleben

18. – 20. Sept.  
Sachsenring

16. – 18. Okt.  
Oschersleben



Serienorganisation:  
SAN Service Agentur Niemann  
Am Wald 11  
D-40789 Monheim  
Telefon: +49 (0) 2173 330-495  
Telefax: +49 (0) 2173 330-497  
E-Mail: sanmonheim@aol.com  
www.adac-procar.de