

## 2. Großer Preis von Weingarten

Hockenheimring GP-Kurs, Länge: 4574 m.

28. - 30. Mai 2010

**DMSB** -Reg. Nr.:15/2010  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

### ADAC PROCAR Ergebnis Qualifying

| Pl.                                 | Nr. | Kl. | Bewerber<br>Fahrer, Ort                                | Fahrzeug<br>Sponsorcard | Rd. | Bestzeit | Rückstand | Schnitt |
|-------------------------------------|-----|-----|--|-------------------------|-----|----------|-----------|---------|
| <b>Division 1 PROCAR Super 2000</b> |     |     |  |                         |     |          |           |         |
| 1                                   | 4   | D1  | Liqui Moly Team Engstler<br><b>Teregulov Rustem</b>    | BMW 320si E90           | 13  | 1:53.844 |           | 144.640 |
| 2                                   | 5   | D1  | Liqui Moly Team Engstler<br><b>Hertner Roland</b>      | BMW 320si E90           | 13  | 1:54.307 | 00.463    | 144.054 |
| 3                                   | 15  | D1  | <b>Mayer Oliver</b>                                    | Audi A4                 | 6   | 1:54.559 | 00.715    | 143.737 |
| 4                                   | 7   | D1  | ADAC Saarland e.V.<br><b>Leidinger Johannes</b>        | BMW 320si E90           | 14  | 1:54.761 | 00.917    | 143.484 |
| 5                                   | 6   | D1  | Liqui Moly Team Engstler<br><b>Spengler Florian</b>    | BMW 320i E46            | 12  | 1:54.813 | 00.969    | 143.419 |
| 6                                   | 14  | D1  | <b>Weimann Jens</b>                                    | Mercedes C200           | 9   | 1:56.270 | 02.426    | 141.622 |
| 7                                   | 9   | D1  | <b>Stepanov Michail</b>                                | Toyota Corolla S2000    | 14  | 1:57.619 | 03.775    | 139.998 |
| 8                                   | 12  | D1  | Rikli Motorsport<br><b>Rikli Peter</b>                 | Honda Civic FD S2000    | 3   | 1:57.844 | 04.000    | 139.730 |
| 9                                   | 8   | D1  | <b>Petrishin Oleg</b>                                  | Toyota Auris S2000      | 13  | 1:58.329 | 04.485    | 139.158 |
| 10                                  | 11  | D1  | Rikli Motorsport<br><b>Zbinden Stephan</b>             | Honda Civic Type R      | 11  | 1:58.548 | 04.704    | 138.901 |
| 11                                  | 13  | D1  | Rikli Motorsport<br><b>Schori Jörg</b>                 | Honda Accord Euro R     | 14  | 2:00.237 | 06.393    | 136.950 |
| Qualifikationszeit: 2:05.228        |     |     |  |                         |     |          |           |         |
| <b>Division 2 PROCAR 1600</b>       |     |     |  |                         |     |          |           |         |
| 1                                   | 31  | D2  | MSC Langenfeld e.V.<br><b>Thierfelder Guido</b>        | Peugeot 207 Sport       | 7   | 2:04.476 |           | 132.286 |
| 2                                   | 42  | D2  | rhino's Leipert Motorsport<br><b>Boeckels Benedikt</b> | Ford Fiesta ST          | 13  | 2:04.494 | 00.018    | 132.267 |
| 3                                   | 38  | D2  | <b>Glatzel Ralf</b>                                    | Ford Fiesta ST          | 12  | 2:05.399 | 00.923    | 131.312 |
| 4                                   | 33  | D2  | <b>Krafft Ulrike</b>                                   | Ford Fiesta 1.6 16V     | 13  | 2:05.899 | 01.423    | 130.791 |
| 5                                   | 51  | D2  | <b>Prinz Alexander</b>                                 | Ford Fiesta Gas         | 13  | 2:05.905 | 01.429    | 130.784 |
| 6                                   | 32  | D2  | <b>Scharf Bente-Christopher</b>                        | Peugeot 207 Sport       | 8   | 2:07.088 | 02.612    | 129.567 |
| 7                                   | 52  | D2  | <b>Bingler Klaus</b>                                   | Ford Fiesta ST          | 13  | 2:10.162 | 05.686    | 126.507 |
| 8                                   | 44  | D2  | <b>Müller Saskia</b>                                   | Citroen C2 VTS          | 13  | 2:12.641 | 08.165    | 124.143 |
| Qualifikationszeit: 2:16.923        |     |     |  |                         |     |          |           |         |
| <b>Division 3 PROCAR 2000</b>       |     |     |  |                         |     |          |           |         |
| 1                                   | 61  | D3  | SCUDERIA AVUS e.V.<br><b>Kast Andreas</b>              | Renault Clio RS III     | 12  | 2:01.849 |           | 135.138 |
| 2                                   | 62  | D3  | <b>Ahrens Alf</b>                                      | Renault Clio RS III     | 13  | 2:02.566 | 00.717    | 134.347 |
| 3                                   | 66  | D3  | MSC Rhön e.V. im AvD<br><b>Kaul Matthias</b>           | Opel Astra H GTC        | 13  | 2:02.615 | 00.766    | 134.294 |
| 4                                   | 65  | D3  | <b>Kern Markus</b>                                     | Renault Clio RS III     | 12  | 2:02.800 | 00.951    | 134.091 |

**Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !**

## 2. Großer Preis von Weingarten

Hockenheimring GP-Kurs, Länge: 4574 m.

28. - 30. Mai 2010

**DMSB** -Reg. Nr.:15/2010  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

### ADAC PROCAR

### Ergebnis Qualifying

| Pl. | Nr. | Kl. | Bewerber<br>Fahrer, Ort                                       | Fahrzeug<br>Sponsorcard | Rd. | Bestzeit | Rückstand | Schnitt |
|-----|-----|-----|---|-------------------------|-----|----------|-----------|---------|
| 5   | 64  | D3  | ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.<br><b>Nebelin Lars</b> | Renault Clio RS III     | 14  | 2:03.784 | 01.935    | 133.025 |
| 6   | 68  | D3  | Rikli Motorsport<br><b>Fischer Christian</b>                  | Honda Civic Type R      | 14  | 2:04.547 | 02.698    | 132.210 |

Qualifikationszeit: 2:14.033

**car # 52, 5, 42, 7, 65, 51, 68, 6, 7, 4, 5,9, 66, 7, 4, 5, 65, 7 laps cancelled because leaving the track!**

**Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !**

Aushangzeit: 29.05.2010

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

## 2. Großer Preis von Weingarten

Hockenheimring GP-Kurs, Länge: 4574 m.

28. - 30. Mai 2010

**DMSB** -Reg. Nr.:15/2010  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

ADAC PROCAR

Ergebnis Race 1

(Wertungslauf: 5)

| Pl.                                 | Nr. | Kl. | Bewerber<br>Fahrer, Ort                      | Fahrzeug<br>Sponsorcard | Rde. | Gesamtzeit               | Rückstand<br>Intervall | Schnitt<br>Gesamt | Schn. Rde.<br>Schnitt |
|-------------------------------------|-----|-----|--|-------------------------|------|--------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------|
| <b>Division 1 PROCAR Super 2000</b> |     |     |  |                         |      |                          |                        |                   |                       |
| <b>Gestartet: 11</b>                |     |     | <b>Gewertet: 10</b>                          |                         |      | <b>Nicht gewertet: 1</b> |                        |                   |                       |
| 1                                   | 7   | D1  | ADAC Saarland e.V.<br>Johannes Leidinger     | BMW 320si E90           | 11   | 21:29.776                |                        | 140.436           | 1:55.861 3<br>142.122 |
| 2                                   | 15  | D1  | Oliver Mayer                                 | Audi A4                 | 11   | 21:32.294                | 02.518<br>+02.518      | 140.162           | 1:55.717 3<br>142.299 |
| 3                                   | 6   | D1  | Liqui Moly Team Engstler<br>Florian Spengler | BMW 320i E46            | 11   | 21:32.642                | 02.866<br>+00.348      | 140.124           | 1:55.514 2<br>142.549 |
| 4                                   | 4   | D1  | Liqui Moly Team Engstler<br>Rustem Teregulov | BMW 320si E90           | 11   | 21:33.964                | 04.188<br>+01.322      | 139.981           | 1:55.329 3<br>142.778 |
| 5                                   | 5   | D1  | Liqui Moly Team Engstler<br>Roland Hertner   | BMW 320si E90           | 11   | 21:47.802                | 18.026<br>+13.838      | 138.500           | 1:55.333 8<br>142.773 |
| 6                                   | 14  | D1  | Jens Weimann                                 | Mercedes C200           | 11   | 22:01.697                | 31.921<br>+13.895      | 137.044           | 1:57.994 3<br>139.553 |
| 7                                   | 13  | D1  | Rikli Motorsport<br>Jörg Schori              | Honda Accord Euro R     | 11   | 22:23.188                | 53.412<br>+21.491      | 134.851           | 1:59.700 8<br>137.564 |
| 8                                   | 8   | D1  | Oleg Petrishin                               | Toyota Auris S2000      | 11   | 22:23.403                | 53.627<br>+00.215      | 134.830           | 2:00.131 8<br>137.070 |
| 9                                   | 9   | D1  | Michail Stepanov                             | Toyota Corolla S2000    | 11   | 22:37.593                | 1:07.817<br>+14.190    | 133.420           | 1:59.685 2<br>137.581 |
| 10                                  | 12  | D1  | Rikli Motorsport<br>Peter Rikli              | Honda Civic FD S2000    | 9    | 18:16.128                | 2 Laps<br>2 Laps       | 135.201           | 1:59.159 4<br>138.188 |

### not classified

|    |    |                                     |                    |   |           |                   |        |                       |
|----|----|-------------------------------------|--------------------|---|-----------|-------------------|--------|-----------------------|
| 11 | D1 | Rikli Motorsport<br>Stephan Zbinden | Honda Civic Type R | 1 | 21:43.003 | 10 Laps<br>8 Laps | 12.637 | 21:43.003 1<br>12.637 |
|----|----|-------------------------------------|--------------------|---|-----------|-------------------|--------|-----------------------|

Schnellste Runde: 4 Teregulov Rustem 1:55.329 = 142.778 km/h

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

### Division 2 PROCAR 1600

|                     |    |    |   |                     |    |                          |                    |         |                        |
|---------------------|----|----|---|---------------------|----|--------------------------|--------------------|---------|------------------------|
| <b>Gestartet: 8</b> |    |    | <b>Gewertet: 8</b>                              |                     |    | <b>Nicht gewertet: 0</b> |                    |         |                        |
| 1                   | 42 | D2 | rhino's Leipert Motorsport<br>Benedikt Boeckels | Ford Fiesta ST      | 11 | 23:19.085                |                    | 129.463 | 2:05.551 11<br>131.153 |
| 2                   | 31 | D2 | MSC Langenfeld e.V.<br>Guido Thierfelder        | Peugeot 207 Sport   | 11 | 23:20.118                | 01.033<br>+01.033  | 129.368 | 2:05.490 8<br>131.217  |
| 3                   | 38 | D2 | Ralf Glatzel                                    | Ford Fiesta ST      | 11 | 23:37.000                | 17.915<br>+16.882  | 127.827 | 2:06.795 6<br>129.866  |
| 4                   | 51 | D2 | Alexander Prinz                                 | Ford Fiesta Gas     | 11 | 23:37.536                | 18.451<br>+00.536  | 127.778 | 2:06.751 6<br>129.911  |
| 5                   | 33 | D2 | Ulrike Krafft                                   | Ford Fiesta 1.6 16V | 10 | 21:39.172                | 1 Lap<br>1 Lap     | 126.745 | 2:06.964 5<br>129.693  |
| 6                   | 32 | D2 | Bente-Christopher Scharf                        | Peugeot 207 Sport   | 10 | 21:40.418                | 1 Lap<br>+01.246   | 126.624 | 2:07.185 10<br>129.468 |
| 7                   | 52 | D2 | Klaus Bingler                                   | Ford Fiesta ST      | 10 | 22:27.899                | 1 Lap<br>+47.481   | 122.163 | 2:11.465 6<br>125.253  |
| 8                   | 44 | D2 | Saskia Müller                                   | Citroen C2 VTS      | 10 | 23:32.730                | 1 Lap<br>+1:04.831 | 116.557 | 2:14.613 3<br>122.324  |

## 2. Großer Preis von Weingarten

Hockenheimring GP-Kurs, Länge: 4574 m.

28. - 30. Mai 2010

**DMSB** -Reg. Nr.:15/2010  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

ADAC PROCAR

Ergebnis Race 1

(Wertungslauf: 5)

| Pl. | Nr. | Kl. | Bewerber<br>Fahrer, Ort | Fahrzeug<br>Sponsorcard | Rde. | Gesamtzeit | Rückstand<br>Intervall | Schnitt<br>Gesamt | Schn. Rde.<br>Schnitt |
|-----|-----|-----|-------------------------|-------------------------|------|------------|------------------------|-------------------|-----------------------|
|-----|-----|-----|-------------------------|-------------------------|------|------------|------------------------|-------------------|-----------------------|

Schnellste Runde: 31 Thierfelder Guido 2:05.490 = 131.217 km/h

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

### Division 3 PROCAR 2000

Gestartet: 6

Gewertet: 5

Nicht gewertet: 1

|   |    |    |  |                     |    |           |        |         |                       |
|---|----|----|--|---------------------|----|-----------|--------|---------|-----------------------|
| 1 | 61 | D3 | SCUDERIA AVUS e.V.<br>Andreas Kast                   | Renault Clio RS III | 11 | 22:46.008 |        | 132.598 | 2:02.382 2<br>134.549 |
| 2 | 66 | D3 | MSC Rhön e.V. im AvD<br>Matthias Kaul                | Opel Astra H GTC    | 11 | 22:49.467 | 03.459 | 132.263 | 2:02.801 5<br>134.090 |
| 3 | 65 | D3 | Markus Kern  | Renault Clio RS III | 11 | 23:02.890 | 16.882 | 130.980 | 2:03.417 8<br>133.421 |
| 4 | 62 | D3 | Alf Ahrens   | Renault Clio RS III | 11 | 23:03.353 | 17.345 | 130.936 | 2:04.267 3<br>132.508 |
| 5 | 64 | D3 | ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalte.V<br>Lars Nebelin | Renault Clio RS III | 11 | 23:05.447 | 19.439 | 130.738 | 2:03.241 8<br>133.611 |

#### not classified

|    |    |                                       |                    |   |           |        |         |                       |
|----|----|---------------------------------------|--------------------|---|-----------|--------|---------|-----------------------|
| 68 | D3 | Rikli Motorsport<br>Christian Fischer | Honda Civic Type R | 7 | 14:58.120 | 4 Laps | 128.340 | 2:04.829 7<br>131.912 |
|----|----|---------------------------------------|--------------------|---|-----------|--------|---------|-----------------------|

Schnellste Runde: 61 Kast Andreas 2:02.382 = 134.549 km/h

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangzeit: 30.05.2010

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

## 2. Großer Preis von Weingarten

Hockenheimring GP-Kurs, Länge: 4574 m.

28. - 30. Mai 2010

**DMSB** -Reg. Nr.:15/2010  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

ADAC PROCAR

Ergebnis Race 2

(Wertungslauf: 6)

| Pl.                                 | Nr. | Kl. | Bewerber<br>Fahrer, Ort                      | Fahrzeug<br>Sponsorcard | Rde. | Gesamtzeit               | Rückstand<br>Intervall | Schnitt<br>Gesamt | Schn. Rde.<br>Schnitt |
|-------------------------------------|-----|-----|--|-------------------------|------|--------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------|
| <b>Division 1 PROCAR Super 2000</b> |     |     |  |                         |      |                          |                        |                   |                       |
| <u>Gestartet: 11</u>                |     |     | <u>Gewertet: 10</u>                          |                         |      | <u>Nicht gewertet: 1</u> |                        |                   |                       |
| 1                                   | 15  | D1  | Oliver Mayer                                 | Audi A4                 | 11   | 21:13.304                |                        | 142.252           | 1:54.502 8<br>143.809 |
| 2                                   | 5   | D1  | Liqui Moly Team Engstler<br>Roland Hertner   | BMW 320si E90           | 11   | 21:15.215                | 01.911                 | 142.039           | 1:54.821 3<br>143.409 |
| 3                                   | 7   | D1  | ADAC Saarland e.V.<br>Johannes Leidinger     | BMW 320si E90           | 11   | 21:17.159                | 03.855                 | 141.823           | 1:54.516 3<br>143.791 |
| 4                                   | 6   | D1  | Liqui Moly Team Engstler<br>Florian Spengler | BMW 320i E46            | 11   | 21:20.363                | 07.059                 | 141.468           | 1:55.059 3<br>143.113 |
| 5                                   | 4   | D1  | Liqui Moly Team Engstler<br>Rustem Teregulov | BMW 320si E90           | 11   | 21:48.176                | 34.872                 | 138.460           | 1:55.604 3<br>142.438 |
| 6                                   | 9   | D1  | Michail Stepanov                             | Toyota Corolla S2000    | 11   | 21:58.121                | 44.817                 | 137.416           | 1:57.966 6<br>139.586 |
| 7                                   | 13  | D1  | Rikli Motorsport<br>Jörg Schori              | Honda Accord Euro R     | 11   | 22:02.067                | 48.763                 | 137.005           | 1:58.224 6<br>139.281 |
| 8                                   | 8   | D1  | Oleg Petrishin                               | Toyota Auris S2000      | 11   | 22:20.245                | 1:06.941               | 135.147           | 1:59.734 5<br>137.525 |
| 9                                   | 11  | D1  | Rikli Motorsport<br>Stephan Zbinden          | Honda Civic Type R      | 11   | 22:20.465                | 1:07.161               | 135.125           | 1:58.759 8<br>138.654 |
| 10                                  | 14  | D1  | Jens Weimann                                 | Mercedes C200           | 11   | 23:11.735                | 1:58.431               | 130.147           | 2:00.508 3<br>136.642 |

not classified

|    |    |                                 |                      |   |          |                  |         |                       |
|----|----|---------------------------------|----------------------|---|----------|------------------|---------|-----------------------|
| 12 | D1 | Rikli Motorsport<br>Peter Rikli | Honda Civic FD S2000 | 4 | 8:20.393 | 7 Laps<br>7 Laps | 131.628 | 1:59.295 2<br>138.031 |
|----|----|---------------------------------|----------------------|---|----------|------------------|---------|-----------------------|

Schnellste Runde: 15 Mayer Oliver 1:54.502 = 143.809 km/h

car # 68 drive through substitute penalty 30 sec.

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

**Division 2 PROCAR 1600**

|                     |    |    |   |                     |    |                          |                  |         |                       |
|---------------------|----|----|---|---------------------|----|--------------------------|------------------|---------|-----------------------|
| <u>Gestartet: 7</u> |    |    | <u>Gewertet: 7</u>                              |                     |    | <u>Nicht gewertet: 0</u> |                  |         |                       |
| 1                   | 38 | D2 | Ralf Glatzel                                    | Ford Fiesta ST      | 10 | 21:18.372                |                  | 128.808 | 2:05.249 3<br>131.469 |
| 2                   | 33 | D2 | Ulrike Krafft                                   | Ford Fiesta 1.6 16V | 10 | 21:18.997                | 00.625           | 128.745 | 2:05.529 3<br>131.176 |
| 3                   | 31 | D2 | MSC Langenfeld e.V.<br>Guido Thierfelder        | Peugeot 207 Sport   | 10 | 21:23.837                | 05.465           | 128.259 | 2:05.028 3<br>131.702 |
| 4                   | 32 | D2 | Bente-Christopher Scharf                        | Peugeot 207 Sport   | 10 | 21:49.636                | 31.264           | 125.733 | 2:06.528 2<br>130.140 |
| 5                   | 52 | D2 | Klaus Bingler                                   | Ford Fiesta ST      | 10 | 22:04.270                | 45.898           | 124.343 | 2:09.797 5<br>126.863 |
| 6                   | 44 | D2 | Saskia Müller                                   | Citroen C2 VTS      | 10 | 22:56.275                | 1:37.903         | 119.645 | 2:12.711 4<br>124.077 |
| 7                   | 42 | D2 | rhino's Leipert Motorsport<br>Benedikt Boeckels | Ford Fiesta ST      | 7  | 14:48.435                | 3 Laps<br>3 Laps | 129.739 | 2:05.043 4<br>131.686 |

Schnellste Runde: 31 Thierfelder Guido 2:05.028 = 131.702 km/h

car # 68 drive through substitute penalty 30 sec.

## 2. Großer Preis von Weingarten

Hockenheimring GP-Kurs, Länge: 4574 m.

28. - 30. Mai 2010

**DMSB** -Reg. Nr.:15/2010  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

### ADAC PROCAR Ergebnis Race 2 (Wertungslauf: 6)

| Pl. | Nr. | Kl. | Bewerber<br>Fahrer, Ort | Fahrzeug<br>Sponsorcard | Rde. | Gesamtzeit | Rückstand<br>Intervall | Schnitt<br>Gesamt | Schn. Rde.<br>Schnitt |
|-----|-----|-----|-------------------------|-------------------------|------|------------|------------------------|-------------------|-----------------------|
|-----|-----|-----|-------------------------|-------------------------|------|------------|------------------------|-------------------|-----------------------|

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

#### Division 3 PROCAR 2000

Gestartet: 6

Gewertet: 6

Nicht gewertet: 0

|   |    |    |   |                     |    |           |                     |         |                        |
|---|----|----|---|---------------------|----|-----------|---------------------|---------|------------------------|
| 1 | 61 | D3 | SCUDERIA AVUS e.V.<br>Andreas Kast                  | Renault Clio RS III | 11 | 22:37.887 |                     | 133.391 | 2:01.826 2<br>135.163  |
| 2 | 66 | D3 | MSC Rhön e.V. im AvD<br>Matthias Kaul               | Opel Astra H GTC    | 11 | 22:38.079 | 00.192<br>+00.192   | 133.373 | 2:02.007 6<br>134.963  |
| 3 | 65 | D3 | Markus Kern   | Renault Clio RS III | 11 | 22:44.705 | 06.818<br>+06.626   | 132.725 | 2:02.614 8<br>134.295  |
| 4 | 64 | D3 | ADACNiedersachsen/Sachsen-Anhalte.V<br>Lars Nebelin | Renault Clio RS III | 11 | 23:12.261 | 34.374<br>+27.556   | 130.098 | 2:04.421 6<br>132.344  |
| 5 | 68 | D3 | Rikli Motorsport<br>Christian Fischer               | Honda Civic Type R  | 11 | 23:42.842 | 1:04.955<br>+30.581 | 127.302 | 2:04.347 6<br>132.423  |
| 6 | 62 | D3 | Alf Ahrens  | Renault Clio RS III | 10 | 20:39.713 | 1 Lap<br>1 Lap      | 132.824 | 2:02.478 10<br>134.444 |

Schnellste Runde: 61 Kast Andreas 2:01.826 = 135.163 km/h

car # 68 drive through substitute penalty 30 sec.

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangzeit: 30.05.2010

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

# Punktstand ADAC PROCAR 2010 - Fahrerwertung

Ergebnis nach 6 von 16 Wertungsläufen

Stand: 30.05.2010

| Platz | Fahrername | Start-Nr.<br>Fahrzeug | MA01 |   | SARI |   | HORI |   | ASS |   | SBR |    | ESL |    | MA02 |    | MA03 |    | Punkte<br>total |
|-------|------------|-----------------------|------|---|------|---|------|---|-----|---|-----|----|-----|----|------|----|------|----|-----------------|
|       |            |                       | 1    | 2 | 3    | 4 | 5    | 6 | 7   | 8 | 9   | 10 | 11  | 12 | 13   | 14 | 15   | 16 |                 |

## Division 1 - PROCAR Super 2000

|    |              |             |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|----|--------------|-------------|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 1  | R. Hertner   | 5 BMW       | 10 | 10 | 8  | 10 | 4  | 8  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 50 |
| 2  | J. Leidinger | 7 BMW       | 8  | 5  | 6  | 8  | 10 | 6  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 43 |
| 3  | F. Spengler  | 6 BMW       | 6  | 8  | 10 | 6  | 6  | 5  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 41 |
| 4  | O. Mayer     | 15 Audi     | -  | -  | -  | -  | 8  | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 |
| 5  | J. Weimann   | 14 Mercedes | 5  | 6  | X  | 4  | 3  | 0  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 |
| 6  | R. Teregulov | 4 BMW       | 4  | X  | X  | -  | 5  | 4  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 7  | O. Petrishin | 8 Toyota    | 1  | 2  | X  | 5  | 1  | 1  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 |
| 8  | M. Stepanov  | 9 Toyota    | 3  | 4  | -  | -  | 0  | 3  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 |
| 9  | S. Zbinden   | 11 Honda    | 2  | 3  | -  | -  | X  | 0  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5  |
| 10 | J. Schori    | 13 Honda    | 0  | 1  | -  | -  | 2  | 2  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5  |
| 11 | P. Rikli     | 12 Honda    | -  | -  | -  | -  | 0  | X  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0  |

## Division 2 - PROCAR 1600

|    |                |            |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|----|----------------|------------|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 1  | G. Thierfelder | 31 Peugeot | 10 | 8  | 5  | 5  | 8  | 6  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 42 |
| 2  | R. Glatzel     | 38 Ford    | 8  | 4  | 6  | 6  | 6  | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 40 |
| 3  | B. Boeckels    | 42 Ford    | X  | -  | 8  | 10 | 10 | 2  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 |
| 4  | B. Scharf      | 32 Peugeot | 6  | 10 | 4  | 2  | 3  | 5  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 |
| 5  | U. Krafft      | 33 Ford    | 5  | 6  | 3  | 4  | 4  | 8  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 |
| 6  | K. Bingler     | 52 Ford    | 4  | 5  | 2  | 3  | 2  | 4  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |
| 7  | C. Seifert     | 39 Ford    | -  | -  | 10 | 8  | -  | -  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 |
| 8  | S. Müller      | 44 Citroën | 3  | 3  | 1  | 1  | 1  | 3  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 9  | A. Prinz       | 51 Ford    | -  | -  | -  | -  | 5  | -  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5  |
| 10 | Z. Markovic    | 45 Citroën | 2  | 2  | 0  | X  | -  | -  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4  |
| 11 | „P. van Berg“  | 49 Ford    | -  | -  | -  | -  | -  | -  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0  |

## Division 3 - PROCAR 2000

|   |            |            |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|---|------------|------------|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 1 | A. Kast    | 61 Renault | 10 | 10 | X  | -  | 10 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 40 |
| 2 | A. Ahrens  | 62 Renault | 8  | X  | 10 | 10 | 5  | 3  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 36 |
| 3 | L. Nebelin | 64 Renault | 6  | 8  | 6  | -  | 4  | 5  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 29 |
| 4 | M. Kaul    | 66 Opel    | 3  | X  | 8  | X  | 8  | 8  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 27 |
| 5 | M. Kern    | 65 Renault | 5  | 5  | X  | -  | 6  | 6  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 22 |
| 6 | C. Fischer | 68 Honda   | 4  | 6  | -  | -  | X  | 4  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 14 |

### Zeichenerklärung:

- = nicht gestartet

X = nicht gewertet

### Punktevergabe pro Rennen/pro Division:

Platz 1 2 3 4 5 6 7 8 Bei Punktegleichheit zählen jeweils die besseren Einzelergebnisse  
Punkte 10 8 6 5 4 3 2 1 (1., 2., 3. Plätze usw.).

## Renntermine 2010

10. - 11. April  
Oschersleben

08. - 09. Mai  
Sachsenring

29. - 30. Mai  
Hockenheimring

17. - 18. Juli  
Assen/NL

23. - 25. Juli  
Salzburgring/A

14. - 15. August  
Lausitzring

03. - 05. September  
Oschersleben

02. - 03. Oktober  
Oschersleben



## Renntermine 2010

10. - 11. April  
Oschersleben

08. - 09. Mai  
Sachsenring

29. - 30. Mai  
Hockenheimring

17. - 18. Juli  
Assen/NL

23. - 25. Juli  
Salzburgring/A

14. - 15. August  
Lausitzring

03. - 05. September  
Oschersleben

02. - 03. Oktober  
Oschersleben

## Punktstand ADAC PROCAR 2010 - Teamwertung

Ergebnis nach 6 von 16 Wertungsläufen

Stand: 30.05.2010

| Platz | Teamname | Start-Nr. | MA01 |   | SAR1 |   | HOR1 |   | ASS |   | SBR |    | ESL |    | MA02 |    | MA03 |    | Punkte total |
|-------|----------|-----------|------|---|------|---|------|---|-----|---|-----|----|-----|----|------|----|------|----|--------------|
|       |          |           | 1    | 2 | 3    | 4 | 5    | 6 | 7   | 8 | 9   | 10 | 11  | 12 | 13   | 14 | 15   | 16 |              |

### Division 1 - PROCAR Super 2000

|   |                      |         |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|---|----------------------|---------|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 1 | Team Engstler        | 4 + 5   | 10 | 10 | 8  | 10 | 5  | 8  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 51 |
| 2 | Junior Team Engstler | 6 + 7   | 8  | 8  | 10 | 8  | 10 | 6  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 50 |
| 3 | Mayer Motorsport     | 15      | -  | -  | -  | -  | 8  | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 |
| 4 | Thate Motorsport     | 14      | 5  | 6  | X  | 4  | 3  | 0  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 |
| 5 | YACO Racing          | 8 + 9   | 3  | 4  | X  | 5  | 1  | 3  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
| 6 | Rikli Motorsport 1   | 11 + 12 | 2  | 3  | X  | -  | X  | 0  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5  |
| 7 | Rikli Motorsport 2   | 13      | 0  | 1  | X  | -  | 2  | 2  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5  |

### Division 2 - PROCAR 1600

|   |                            |         |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|---|----------------------------|---------|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 1 | ETH Tuning                 | 31 + 32 | 10 | 10 | 5  | 5  | 8  | 6  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 44 |
| 2 | Glatzel Racing             | 38      | 8  | 4  | 6  | 6  | 6  | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 40 |
| 3 | rhino's Leipert Motorsport | 42      | X  | -  | 8  | 10 | 10 | 2  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 |
| 4 | ATM Racing 1               | 33 + 52 | 5  | 6  | 3  | 4  | 4  | 8  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 |
| 5 | NK Racing Team             | 39      | -  | -  | 10 | 8  | -  | -  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 |
| 6 | GENA Autosport             | 44 + 45 | 3  | 3  | 1  | 1  | 1  | 3  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 7 | ATM Racing 2               | 51      | -  | -  | -  | -  | 5  | -  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5  |
| 8 | Ahrens Racing 2            | 49      | -  | -  | -  | -  | -  | -  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0  |

### Division 3 - PROCAR 2000

|   |                    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|---|--------------------|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 1 | K & K Motorsport   | 61 | 10 | 10 | X  | -  | 10 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 40 |
| 2 | Ahrens Racing 1    | 62 | 8  | X  | 10 | 10 | 5  | 3  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 36 |
| 3 | Team MSP           | 64 | 6  | 8  | 6  | -  | 4  | 5  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 29 |
| 4 | Racing Team Kaul   | 66 | 3  | X  | 8  | X  | 8  | 8  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 27 |
| 5 | Schlaug Motorsport | 65 | 5  | 5  | X  | -  | 6  | 6  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 22 |
| 6 | Rikli Motorsport 3 | 68 | 4  | 6  | -  | -  | X  | 4  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 14 |

#### Zeichenerklärung:

- = nicht gestartet      X = nicht gewertet

#### Punktevergabe pro Rennen/pro Division:

|        |    |   |   |   |   |   |   |   |
|--------|----|---|---|---|---|---|---|---|
| Platz  | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Punkte | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Für die Punktevergabe wird jeweils nur das bestplatzierte Fahrzeug eines Teams berücksichtigt. Bei Punktegleichheit zählen jeweils die besseren Einzelergebnisse (1., 2., 3. Plätze usw.).



## Renntermine 2010

10. - 11. April  
Oschersleben

08. - 09. Mai  
Sachsenring

29. - 30. Mai  
Hockenheimring

17. - 18. Juli  
Assen/NL

23. - 25. Juli  
Salzburgring/A

14. - 15. August  
Lausitzring

03. - 05. September  
Oschersleben

02. - 03. Oktober  
Oschersleben

## Punktstand ADAC PROCAR Rookie Cup 2010

Ergebnis nach 6 von 16 Wertungsläufen

Stand: 30.05.2010

| Platz | Fahrername   | Start-Nr.<br>Fahrzeug | MA01         |     | SARI         |     | HORI         |     | ASS          |    | SBR           |    | ESL            |    | MA02           |    | MA03           |    | Punkte<br>Total |
|-------|--------------|-----------------------|--------------|-----|--------------|-----|--------------|-----|--------------|----|---------------|----|----------------|----|----------------|----|----------------|----|-----------------|
|       |              |                       | Läufe<br>1+2 | ZP  | Läufe<br>3+4 | ZP  | Läufe<br>5+6 | ZP  | Läufe<br>7+8 | ZP | Läufe<br>9+10 | ZP | Läufe<br>11+12 | ZP | Läufe<br>13+14 | ZP | Läufe<br>15+16 | ZP |                 |
| 1     | J. Leidinger | 7 BMW                 | 13           | 1,5 | 14           | 2,0 | 16           | 2,0 |              |    |               |    |                |    |                |    |                |    | 48,5            |
| 2     | F. Spengler  | 6 BMW                 | 14           | 1,5 | 16           | 2,0 | 11           | 2,0 |              |    |               |    |                |    |                |    |                |    | 46,5            |
| 3     | A. Kast      | 61 Renault            | 20           | 1,0 | X            | 2,0 | 20           | 1,0 |              |    |               |    |                |    |                |    |                |    | 44,0            |
| 4     | B. Boeckels  | 42 Ford               | X            | 1,5 | 18           | 2,0 | 12           | 1,0 |              |    |               |    |                |    |                |    |                |    | 34,5            |
| 5     | B. Scharf    | 32 Peugeot            | 16           | 1,5 | 6            | 2,0 | 8            | 1,0 |              |    |               |    |                |    |                |    |                |    | 34,5            |
| 6     | L. Nebelin   | 64 Renault            | 14           | 1,5 | 6            | 1,5 | 9            | 2,0 |              |    |               |    |                |    |                |    |                |    | 34,0            |
| 7     | M. Kaul      | 66 Opel               | 3            | 1,5 | 8            | 2,0 | 16           | 2,0 |              |    |               |    |                |    |                |    |                |    | 32,5            |
| 8     | M. Kern      | 65 Renault            | 10           | 1,5 | X            | 1,0 | 12           | 1,0 |              |    |               |    |                |    |                |    |                |    | 25,5            |
| 9     | S. Müller    | 44 Citroën            | 6            | 1,5 | 2            | 1,5 | 4            | 2,0 |              |    |               |    |                |    |                |    |                |    | 17,0            |

Zeichenerklärung: - = nicht gestartet X = nicht gewertet

Die Wertung für den ADAC Rookie Cup setzt sich aus zwei Teilen zusammen:

- a) Es zählen alle erreichten Fahrerpunkte für die einzelnen Rennen analog zur Fahrerwertung der ADAC Procar 2010.
- |        |    |   |   |   |   |   |   |   |
|--------|----|---|---|---|---|---|---|---|
| Platz  | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Punkte | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
- b) Zusätzlich werden pro Veranstaltung Zusatzpunkte (ZP) für die nachstehend genannten Kriterien vergeben.
- Pünktlichkeit: 0,5 Punkte für pünktliches Erscheinen bei allen offiziellen Terminen während eines Rennwochenendes
- Pressearbeit: 0,5 Punkte für Abgabe eines Rennberichts bis spätestens freitags nach einem Rennwochenende
- Fragebogen: 0,5 Punkte pro richtiger Antwort auf zwei vorgegebene Fragen während eines Rennwochenendes
- Maximal können pro Veranstaltung 2 Zusatzpunkte erzielt werden.

Für das Endergebnis werden die bei allen acht Veranstaltungen erzielten Fahrerpunkte gemäß Punkt a) und die erzielten Zusatzpunkte gemäß Punkt b) addiert. Bei Punktegleichheit zählen die jeweils besseren Einzelergebnisse (1., 2., 3., Plätze usw.).

