

ADAC PROCAR

Ergebnis 1.& 2. Qualifying

DMSB -Reg. Nr.:120/09
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

RG	ST	KL	Bewerber Nr. Fahrer	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	ZEIT Rückstand	1.Lauf Rdn.	2.Lauf Rdn.
Division 1 (Gruppe DMSB Super-2000)								
1	15	D1	Liqui Moly Team Engstler Wolfgang Haugg	BMW 320i E46	6	9:45.587	9:49.663 3	9:45.587 3
2	2	D1	Charlie Geipel	Toyota Auris S2000	8	9:45.849 00.262	9:50.118 5	9:45.849 3
3	6	D1	Liqui Moly Team Engstler Remo Friberg	BMW 320i E46	9	9:46.668 01.081	9:46.668 6	9:50.359 3
4	9	D1	Maurer Motorsport Andrei Romanov	Chevrolet Lacetti	7	9:47.843 02.256	9:56.914 3	9:47.843 4
5	5	D1	Liqui Moly Team Engstler Roland Hertner	BMW 320si E90	8	9:56.632 11.045	9:56.632 7	11:00.259 1
6	12	D1	Peter Rikli	Honda Accord 2.0	3	10:05.409 19.822	10:18.402 1	10:05.409 2
7	4	D1	Liqui Moly Team Engstler Oleg Petrishin	BMW 320i E46	11	10:06.911 21.324	10:06.911 7	10:14.091 4
8	8	D1	Jens-Guido Weimann	Mercedes C200	1	10:19.421 33.834	10:19.421 1	
Qualifikationszeit: 10:44.145 Mindestunden :								
Division 2 (Gruppe DMSB-1600)								
1	44	D2	Thomas Mühlenz	Ford Fiesta ST GAS	6	10:25.068 39.481	10:34.837 4	10:25.068 2
2	42	D2	Rhino's Leipert Motorsport Benedikt Boeckels	Ford Fiesta ST	8	10:26.431 40.844	10:34.743 5	10:26.431 3
3	34	D2	MSC Langenfeld e. V. Guido Thierfelder	Peugeot 207 Sport	4	10:29.929 44.342	10:29.929 3	11:07.341 1
4	45	D2	Ralf Martin	Ford Fiesta	3	10:36.151 50.564	10:36.151 3	
5	36	D2	MSC Ruhr-Blitz Bochum e.V. Dino Calcum	Ford Fiesta ST	4	10:39.515 53.928	11:13.565 1	10:39.515 3
6	38	D2	Ralf Glatzel	Ford Fiesta ST	5	10:46.438 1:00.851	11:01.379 2	10:46.438 3
7	33	D2	ADAC Saarland e.V. Johannes Leidinger	Citroën C2 VTS	6	10:52.066 1:06.479	10:52.066 5	10:52.680 1
8	41	D2	Rhino's Leipert Motorsport Sebastian Voges	Ford Fiesta ST	7	11:18.181 1:32.594	11:38.626 4	11:18.181 3
Qualifikationszeit: 11:27.574 Mindestunden :								
Division 3 (Gruppe Procar-2000)								
1	69	D3	Schläppi Race-tec Mathias Schläppi	Renault Clio RS III	6	10:14.478 28.891	10:14.478 4	10:34.317 2
2	63	D3	Marc-Uwe von Niesewand	Renault Clio RS III	6	10:21.645 36.058	10:21.645 5	10:36.309 1
3	61	D3	Scuderia Avus e. V. Andreas Kast	König Komfort + Rennsitze Renault Clio RS III	11	10:25.973 40.386	10:28.822 7	10:25.973 4
4	62	D3	Alf Ahrens	Renault Clio RS III	10	10:35.240 49.653	10:45.189 6	10:35.240 4
5	70	D3	Schläppi Race-tec Holger Goedicke	Renault Clio RS III	7	10:38.973 53.386	10:39.772 5	10:38.973 2
6	71	D3	Karsten Frensch	Peugeot 206 RC	2	10:43.382 57.795		10:43.382 2
7	64	D3	Uwe Reich	Renault Clio RS III König Komfort + Rennsitze	6	10:52.375 1:06.788	10:52.375 4	11:05.880 2

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangszeit:

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

37. ADAC Zurich 24h-Rennen



Nürburgring, Länge: 25378 m.

21.-24. Mai 2009

DMSB -Reg. Nr.:120/09
Deutscher Motor Sport Bund e.V.



ADAC PROCAR Ergebnis Rennen

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt
Division 1 (Gruppe DMSB Super-2000)									
<u>Gestartet: 6</u>			<u>Gewertet: 6</u>			<u>Nicht gewertet: 0</u>			
1	9	D1	Maurer Motorsport Andrei Romanov	Chevrolet Lacetti	4	39:03.112		155.965	9:42.330 3 156.888
2	6	D1	Liqui Moly Team Engstler Remo Friberg	BMW 320i E46	4	39:03.576	00.464	155.934	9:42.308 4 156.894
3	2	D1	Charlie Geipel	Toyota Auris S2000	4	39:04.205	01.093	155.892	9:42.423 2 156.863
4	12	D1	Peter Rikli	Honda Accord 2.0	4	39:45.403	42.291	153.200	9:52.792 2 154.119
5	4	D1	Liqui Moly Team Engstler Oleg Petrishin	BMW 320i E46	4	40:56.199	1:53.087	148.784	10:07.761 2 150.324
6	5	D1	Liqui Moly Team Engstler Roland Hertner	BMW 320si E90	4	43:15.563	4:12.451	140.795	9:56.796 1 153.085

Schnellste Runde: 6 Friberg Remo 9:42.308 = 156.894 km/h

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Division 2 (Gruppe DMSB-1600)

<u>Gestartet: 8</u>			<u>Gewertet: 8</u>			<u>Nicht gewertet: 0</u>			
1	44	D2	Thomas Mühlenz	Ford Fiesta ST GAS	4	41:53.711		145.380	10:25.287 2 146.110
2	45	D2	Ralf Martin	Ford Fiesta	4	41:57.279	03.568	145.174	10:24.296 2 146.342
3	42	D2	Rhino's Leipert Motorsport Benedikt Boeckels	Ford Fiesta ST	4	41:58.754	05.043	145.089	10:25.995 2 145.945
4	34	D2	MSC Langenfeld e. V. Guido Thierfelder	Peugeot 207 Sport	4	42:01.931	08.220	144.906	10:26.592 2 145.806
5	38	D2	Ralf Glatzel	Ford Fiesta ST	4	42:41.116	47.405	142.689	10:38.428 2 143.103
6	36	D2	MSC Ruhr-Blitz Bochum e.V. Dino Calcum	Ford Fiesta ST	4	42:43.226	49.515	142.572	10:38.749 2 143.031
7	33	D2	ADAC Saarland e.V. Johannes Leidinger	Citroën C2 VTS	4	43:39.286	1:45.575	139.520	10:49.234 2 140.721
8	41	D2	Rhino's Leipert Motorsport Sebastian Voges	Ford Fiesta ST	4	46:36.877	4:43.166	130.661	11:29.741 3 132.457

Schnellste Runde: 45 Martin Ralf 10:24.296 = 146.342 km/h

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Division 3 (Gruppe Procar-2000)

<u>Gestartet: 7</u>			<u>Gewertet: 7</u>			<u>Nicht gewertet: 0</u>			
1	69	D3	Schläppi Race-tec Mathias Schläppi	Renault Clio RS III	4	41:36.612		146.376	10:16.010 2 148.311
2	63	D3	Marc-Uwe von Niesewand	Renault Clio RS III	4	41:51.022	14.410	145.536	10:22.769 2 146.701
3	62	D3	Alf Ahrens	König Komfort + Rennsitze Renault Clio RS III	4	41:52.803	+14.410	145.432	10:25.422 2 146.079
4	61	D3	Scuderia Avus e. V. Andreas Kast	Renault Clio RS III	4	42:02.300	16.191	144.885	10:27.058 2 145.698

37. ADAC Zurich 24h-Rennen



Nürburgring, Länge: 25378 m.

21.-24. Mai 2009

DMSB -Reg. Nr.:120/09
Deutscher Motor Sport Bund e.V.



ADAC PROCAR Ergebnis Rennen

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt
5	70	D3	Schläppi Race-tec Holger Goedicke	Renault Clio RS III	4	43:15.598	1:38.986 +1:13.298	140.793	10:32.180 3 144.517
6	71	D3	Karsten Frensch	Peugeot 206 RC	4	43:46.519	2:09.907 +30.921	139.136	10:46.544 2 141.306
7	64	D3	Uwe Reich	Renault Clio RS III König Komfort + Rennsitze	3	39:54.742	1 Rd. 1 Rd.	114.452	12:54.129 3 118.018

Schnellste Runde: 69 Schläppi Mathias 10:16.010 = 148.311 km/h

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangszeit: 22.05.2009

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

Punktstand ADAC Procar 2009

nach 5 von 15 Wertungsläufen

Stand: 22.05.2009

11. – 13. April
Oschersleben

08. – 10. Mai
Assen / NL

21. – 23. Mai
Nürburgring 24h

05. – 07. Juni
Hockenheim

03. – 05. Juli
Lausitzring

04. – 06. Sept.
Oschersleben

18. – 20. Sept.
Sachsenring

16. – 18. Okt.
Oschersleben

Platz	Fahrer Team	Start-Nr. Fahrzeug	MAO1		ASS		NBR	HORI		ESL		MAO2		SARI		MAO3		Punkte Total
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	

FAHRERWERTUNG

Division 1

1	R. Friberg	6 BMW	8	10	8	8	8											42
2	C. Geipel	2 Toyota	6	5	10	10	6											37
3	R. Hertner	5 BMW	10	8	5	6	3											32
4	U. Kitsing	7 BMW	5	6	2	3	-											16
5	O. Petrishin	4 BMW	4	3	1	4	4											16
6	A. Romanov	9 Chevrolet	-	-	3	X	10											13
7	P. Rikli	12 Honda	X	4	X	-	5											9
8	M. Ruh	10 Chevrolet	-	-	6	X	-											6
9	R. Bastuck	3 BMW	-	-	0	5	-											5
10	S. Zbinden	11 Honda	3	2	-	-	-											5
11	J. Weimann	8 Mercedes	X	-	4	-	-											4

Division 2

1	T. Mühlentz	44 Ford	6	8	8	6	10											38
2	B. Boeckels	42 Ford	2	4	10	10	6											32
3	G. Thierfelder	34 Peugeot	10	2	6	8	5											31
4	D. Calcum	36 Ford	8	10	3	3	3											27
5	R. Glatzel	38 Ford	X	5	5	4	4											18
6	J. Leidinger	33 Citroën	5	1	4	5	2											17
7	S. Voges	41 Ford	4	6	2	2	1											15
8	R. Martin	45 Ford	-	-	-	-	8											8
9	S. Sutter	40 Ford	3	3	-	-	-											6

Division 3

1	M. Schläppi	69 Renault	10	6	8	10	10											44
2	M. Niesewand	63 Renault	8	10	10	8	8											44
3	A. Kast	61 Renault	6	8	5	6	5											30
4	A. Ahrens	62 Renault	5	5	6	5	6											27
5	H. Goedicke	70 Renault	4	4	4	X	4											16
6	U. Reich	64 Renault	3	3	3	4	2											15
7	M. Kern	65 Renault	2	2	-	-	-											4
8	K. Frensch	71 Peugeot	-	-	-	-	3											3

TEAMWERTUNG

Division 1

1	Engstler T1	5 + 6	18	18	13	14	11											74
2	Yaco Racing	2	6	5	10	10	6											37
3	Engstler T2	3 + 4	4	3	1	9	4											21
4	Maurer	9 + 10	-	-	9	X	10											19
5	Saksa Auto	7	5	6	2	3	-											16
6	Rikli	11 + 12	3	6	X	-	5											14
7	Thate	8	X	-	4	-	-											4

Division 2

1	ATM Racing	36 + 44	14	18	11	9	13											65
2	Leipert	41 + 42	6	10	12	12	7											47
3	ETH Tuning	34	10	2	6	8	5											31
4	Glatzel	38	X	5	5	4	4											18
5	Wheelspeed	33	5	1	4	5	2											17
6	TLM	45	-	-	-	-	8											8
7	NK Racing	39 + 40	3	3	-	-	-											6

Division 3

1	Schläppi	69 + 70	14	10	12	10	14											60
2	Schlaug T1	63 + 64	11	13	13	12	10											59
3	K&K Ahrens	61 + 62	11	13	11	11	11											57
4	Schlaug T2	65	2	2	-	-	-											4
5	Frensch	71	-	-	-	-	3											3

Zeichenerklärung: X = nicht gewertet - = nicht gestartet W = Wertungsausschluss

Punktevergabe pro Division/pro Rennen:

Platz 1 2 3 4 5 6 7 8
Punkte 10 8 6 5 4 3 2 1

Bei Punktgleichheit zählen jeweils die besseren Einzelergebnisse (1., 2., 3. Plätze usw.).



Serienorganisation:
SAN Service Agentur Niemann
Am Wald 11
D-40789 Monheim
Telefon: +49 (0) 2173 330-495
Telefax: +49 (0) 2173 330-497
E-Mail: sanmonheim@aol.com
www.adac-procar.de