

ADAC PROCAR

Ergebnis Zeittraining

- N E U -

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Bestzeit	Rückstand	Schnitt
Division 1 PROCAR Super 2000								
1	7	D1	ADAC Saarland e.V. Leidinger Johannes	BMW 320si E90	11	1:31.746		143.025
2	4	D1	Liqui Moly Team Engstler Teregulov Rustem	BMW 320si E90	15	1:32.424	00.678	141.976
3	6	D1	Liqui Moly Team Engstler Spengler Florian	BMW 320i E46	13	1:32.581	00.835	141.735
4	14	D1	Weimann Jens	Mercedes C200	10	1:33.109	01.363	140.932
5	8	D1	Petrishin Oleg	Toyota Auris S2000	16	1:35.954	04.208	136.753
Wertungsausschluss								
	5	D1	Liqui Moly Team Engstler Hertner Roland	BMW 320si E90	14	1:31.369		143.615
Qualifikationszeit: 1:40.920								
Division 2 PROCAR 1600								
1	42	D2	rhino's Leipert Motorsport Boeckels Benedikt	Ford Fiesta ST	16	1:38.198		133.628
2	39	D2	Seifert Carsten	Ford Fiesta ST	13	1:38.287	00.089	133.507
3	38	D2	Glatzel Ralf	Ford Fiesta ST	11	1:38.454	00.256	133.281
4	31	D2	MSC Langenfeld e.V. Thierfelder Guido	Peugeot 207 Sport	12	1:38.912	00.714	132.663
5	32	D2	Scharf Bente-Christopher	Peugeot 207 Sport	10	1:40.377	02.179	130.727
6	52	D2	Bingler Klaus	Ford Fiesta ST	16	1:42.167	03.969	128.437
7	33	D2	Krafft Ulrike	Ford Fiesta 1.6 16V	14	1:42.632	04.434	127.855
not qualified								
	45	D2	Markovic Zeljko	Citroen C2 VTS	13	1:50.341	12.143	118.922
	44	D2	Müller Saskia	Citroen C2 VTS	14	1:55.085	16.887	114.020
Qualifikationszeit: 1:48.017								
Division 3 PROCAR 2000								
1	62	D3	Ahrens Alf	Renault Clio RS III	16	1:35.858		136.890
2	66	D3	MSC Rhön e.V. im AvD Kaul Matthias	Opel Astra H GTC	17	1:35.914	00.056	136.810
3	61	D3	SCUDERIA AVUS e.V. Kast Andreas	Renault Clio RS III	16	1:36.410	00.552	136.106
4	65	D3	Kern Markus	Renault Clio RS III	17	1:36.704	00.846	135.692
5	64	D3	ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. Nebelin Lars	Renault Clio RS III	17	1:37.279	01.421	134.890
Qualifikationszeit: 1:45.443								

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

ADAC PROCAR
Ergebnis Rennen 1
(Wertungslauf: 3)

- N E U -

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt
-----	-----	-----	-------------------------	-------------------------	------	------------	------------------------	-------------------	-----------------------

Division 1 PROCAR Super 2000

Gestartet: 6 Gewertet: 3 Nicht gewertet: 3

1	6	D1	Liqui Moly Team Engstler Florian Spengler	BMW 320i E46	9	15:29.693		127.029	1:34.000 9 139.596
2	5	D1	Liqui Moly Team Engstler Roland Hertner	BMW 320si E90	9	15:33.428	03.735	126.521	1:34.015 6 139.573
3	7	D1	ADAC Saarland e.V. Johannes Leidinger	BMW 320si E90	9	15:34.741	05.048	126.343	1:33.493 6 140.353

nicht gewertet

8	D1		Oleg Petrishin	Toyota Auris S2000	5	9:26.358	4 Rd.	115.845	1:44.754 4 125.265
14	D1		Jens Weimann	Mercedes C200	1	4:34.092	8 Rd.	47.874	00.000 0.000
4	D1		Liqui Moly Team Engstler Rustem Teregulov	BMW 320si E90	0	00.000	9 Rd.	0.000	00.000 0.000

Schnellste Runde: 7 Leidinger Johannes 1:33.493 = 140.353 km/h

32, 33 jeweils 30 Sek. drive through Ersatzstrafe

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Division 2 PROCAR 1600

Gestartet: 9 Gewertet: 9 Nicht gewertet: 0

1	39	D2	Carsten Seifert	Ford Fiesta ST	9	16:01.645		122.808	1:39.265 7 132.192
2	42	D2	rhino's Leipert Motorsport Benedikt Boeckels	Ford Fiesta ST	9	16:04.628	02.983	122.429	1:39.281 6 132.170
3	38	D2	Ralf Glatzel	Ford Fiesta ST	9	16:10.303	08.658	121.712	1:39.535 7 131.833
4	31	D2	MSC Langenfeld e.V. Guido Thierfelder	Peugeot 207 Sport	9	16:10.623	08.978	121.672	1:39.918 7 131.328
5	32	D2	Bente-Christopher Scharf	Peugeot 207 Sport	8	16:22.638	1 Rd.	106.831	1:44.307 8 125.802
6	33	D2	Ulrike Krafft	Ford Fiesta 1.6 16V	8	16:23.737	1 Rd.	106.711	1:44.437 8 125.645
7	52	D2	Klaus Bingler	Ford Fiesta ST	8	16:27.883	1 Rd.	106.264	1:54.085 4 115.020
8	44	D2	Saskia Müller	Citroen C2 VTS	7	15:44.535	2 Rd.	97.248	1:59.512 5 109.797
9	45	D2	Zeljko Markovic	Citroen C2 VTS	7	16:10.253	2 Rd.	94.670	1:59.852 4 109.485

Schnellste Runde: 39 Seifert Carsten 1:39.265 = 132.192 km/h

32, 33 jeweils 30 Sek. drive through Ersatzstrafe

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

ADAC PROCAR
Ergebnis Rennen 1
(Wertungslauf: 3)

- N E U -

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt
-----	-----	-----	-------------------------	-------------------------	------	------------	------------------------	-------------------	-----------------------

Division 3 PROCAR 2000

Gestartet: 5

Gewertet: 3

Nicht gewertet: 2

1	62	D3	Alf Ahrens	Renault Clio RS III	9	15:57.777		123.304	1:37.984 6 133.920
2	66	D3	MSC Rhön e.V. im AvD Matthias Kaul	Opel Astra H GTC	9	17:04.616	1:06.839 +1:06.839	115.261	1:41.438 6 129.360
3	64	D3	ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. Lars Nebelin	Renault Clio RS III	8	16:16.885	1 Rd. 1 Rd.	107.460	1:57.610 3 111.572

nicht gewertet

61	D3	SCUDERIA AVUS e.V. Andreas Kast	Renault Clio RS III	5	9:18.214	4 Rd. 3 Rd.	117.536	1:40.623 5 130.408
65	D3	Markus Kern	Renault Clio RS III	0	00.000	9 Rd. 5 Rd.	0.000	00.000 0.000

Schnellste Runde: 62 Ahrens Alf 1:37.984 = 133.920 km/h

32, 33 jeweils 30 Sek. drive through Ersatzstrafe

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangzeit: 09.05.2010

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

ADAC PROCAR

Ergebnis Rennen 2

(Wertungslauf: 4)

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt
Division 1 PROCAR Super 2000									
Gestartet: 5			Gewertet: 5			Nicht gewertet: 0			
1	5	D1	Liqui Moly Team Engstler Roland Hertner	BMW 320si E90	12	21:34.748		121.617	1:42.578 6 127.922
2	7	D1	ADAC Saarland e.V. Johannes Leidinger	BMW 320si E90	12	21:36.954	02.206 +02.206	121.411	1:41.546 4 129.222
3	6	D1	Liqui Moly Team Engstler Florian Spengler	BMW 320i E46	11	21:42.586	1 Rd. 1 Rd.	110.812	1:42.439 3 128.096
4	8	D1	Oleg Petrishin	Toyota Auris S2000	10	21:33.376	2 Rd. 1 Rd.	101.455	1:52.903 4 116.224
5	14	D1	Jens Weimann	Mercedes C200	10	21:52.802	2 Rd. +19.426	99.954	1:45.032 3 124.933

Schnellste Runde: 7 Leidinger Johannes 1:41.546 = 129.222 km/h

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Division 2 PROCAR 1600

Gestartet: 9			Gewertet: 8			Nicht gewertet: 1			
1	42	D2	rhino's Leipert Motorsport Benedikt Boeckels	Ford Fiesta ST	12	23:08.401		113.414	1:47.075 6 122.550
2	39	D2	Carsten Seifert	Ford Fiesta ST	11	22:24.817	1 Rd. 1 Rd.	107.332	1:51.252 2 117.948
3	38	D2	Ralf Glatzel	Ford Fiesta ST	11	22:44.592	1 Rd. +19.775	105.777	1:49.483 5 119.854
4	31	D2	MSC Langenfeld e.V. Guido Thierfelder	Peugeot 207 Sport	11	23:10.099	1 Rd. +25.507	103.836	1:49.856 7 119.447
5	33	D2	Ulrike Krafft	Ford Fiesta 1.6 16V	10	22:59.083	2 Rd. 1 Rd.	95.150	2:02.143 3 107.431
6	52	D2	Klaus Bingler	Ford Fiesta ST	10	23:16.897	2 Rd. +17.814	93.937	2:04.919 3 105.044
7	32	D2	Bente-Christopher Scharf	Peugeot 207 Sport	9	21:50.005	3 Rd. 1 Rd.	90.151	1:55.600 3 113.512
8	44	D2	Saskia Müller	Citroen C2 VTS	9	23:15.909	3 Rd. +1:25.904	84.603	2:09.156 4 101.598

nicht gewertet

45	D2		Zeljko Markovic	Citroen C2 VTS	8	22:12.851	4 Rd. 1 Rd.	78.760	2:12.161 5 99.288
----	----	--	-----------------	----------------	---	-----------	----------------	--------	----------------------

Schnellste Runde: 42 Boeckels Benedikt 1:47.075 = 122.550 km/h

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Division 3 PROCAR 2000

Gestartet: 2			Gewertet: 1			Nicht gewertet: 1			
1	62	D3	Alf Ahrens	Renault Clio RS III	12	21:40.268		121.101	1:46.549 3 123.155

ADAC PROCAR
Ergebnis Rennen 2
(Wertungslauf: 4)

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort	Fahrzeug Sponsorcard	Rde.	Gesamtzeit	Rückstand Intervall	Schnitt Gesamt	Schn. Rde. Schnitt
nicht gewertet									
66	D3		MSC Rhön e.V. im AvD Matthias Kaul	Opel Astra H GTC	5	9:37.848	7 Rd. 7 Rd.	113.542	1:46.578 123.121

Schnellste Runde: 62 Ahrens Alf 1:46.549 = 123.155 km/h

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangzeit: 09.05.2010

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

Punktstand ADAC PROCAR 2010 - Fahrerwertung

Ergebnis nach 4 von 16 Wertungsläufen

Stand: 09.05.2010

Platz	Fahrername	Start-Nr. Fahrzeug	MA01		SARI		HORI		ASS		SBR		ESL		MA02		MA03		Punkte total
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

Division 1 - PROCAR Super 2000

1	R. Hertner	5 BMW	10	10	8	10													38
2	F. Spengler	6 BMW	6	8	10	6													30
3	J. Leidinger	7 BMW	8	5	6	8													27
4	J. Weimann	14 Mercedes	5	6	X	4													15
5	O. Petrishin	8 Toyota	1	2	X	5													8
6	M. Stepanov	9 Toyota	3	4	-	-													7
7	S. Zbinden	11 Honda	2	3	-	-													5
8	R. Teregulov	4 BMW	4	X	X	-													4
9	J. Schori	13 Honda	0	1	-	-													1
10	P. Rikli	12 Honda	-	-	-	-													0

Division 2 - PROCAR 1600

1	G. Thierfelder	31 Peugeot	10	8	5	5													28
2	R. Glatzel	38 Ford	8	4	6	6													24
3	B. Scharf	32 Peugeot	6	10	4	2													22
4	B. Boeckels	42 Ford	X	-	8	10													18
5	C. Seifert	39 Ford	-	-	10	8													18
6	U. Krafft	33 Ford	5	6	3	4													18
7	K. Bingler	52 Ford	4	5	2	3													14
8	S. Müller	44 Citroën	3	3	1	1													8
9	Z. Markovic	45 Citroën	2	2	0	X													4
10	„P. van Berg“	49 Ford	-	-	-	-													0

Division 3 - PROCAR 2000

1	A. Ahrens	62 Renault	8	X	10	10													28
2	A. Kast	61 Renault	10	10	X	-													20
3	L. Nebelin	64 Renault	6	8	6	-													20
4	M. Kaul	66 Opel	3	X	8	X													11
5	C. Fischer	68 Honda	4	6	-	-													10
6	M. Kern	65 Renault	5	5	X	-													10

Zeichenerklärung:

- = nicht gestartet

X = nicht gewertet

Punktevergabe pro Rennen/pro Division:

Platz 1 2 3 4 5 6 7 8 Bei Punktegleichheit zählen jeweils die besseren Einzelergebnisse
Punkte 10 8 6 5 4 3 2 1 (1., 2., 3. Plätze usw.).

Renntermine 2010

10. - 11. April
Oschersleben

08. - 09. Mai
Sachsenring

29. - 30. Mai
Hockenheimring

17. - 18. Juli
Assen/NL

23. - 25. Juli
Salzburgring/A

14. - 15. August
Lausitzring

03. - 05. September
Oschersleben

02. - 03. Oktober
Oschersleben



Punktstand ADAC PROCAR 2010 - Teamwertung

Ergebnis nach 4 von 16 Wertungsläufen

Stand: 09.05.2010

Platz	Teamname	Start-Nr.	MA01		SARI		HORI		ASS		SBR		ESL		MA02		MA03		Punkte total
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

Division 1 - PROCAR Super 2000

1	Team Engstler	4 + 5	10	10	8	10													38
2	Junior Team Engstler	6 + 7	8	8	10	8													34
3	Thate Motorsport	14	5	6	X	4													15
4	YACO Racing	8 + 9	3	4	X	5													12
5	Rikli Motorsport 1	11 + 12	2	3	X	-													5
6	Rikli Motorsport 2	13	0	1	X	-													1

Division 2 - PROCAR 1600

1	ETH Tuning	31 + 32	10	10	5	5													30
2	Glatzel Racing	38	8	4	6	6													24
3	rhino's Leipert Motorsport	42	X	-	8	10													18
4	NK Racing Team	39	-	-	10	8													18
5	ATM Racing	33 + 52	5	6	3	4													18
6	GENA Autosport	44 + 45	3	3	1	1													8
7	Ahrens Racing 2	49	-	-	-	-													0

Division 3 - PROCAR 2000

1	Ahrens Racing 1	62	8	X	10	10													28
2	K & K Motorsport	61	10	10	X	-													20
3	Team MSP	64	6	8	6	-													20
4	Racing Team Kaul	66	3	X	8	X													11
5	Rikli Motorsport 3	68	4	6	-	-													10
6	Schlaug Motorsport	65	5	5	X	-													10

Zeichenerklärung:

- = nicht gestartet X = nicht gewertet

Punktevergabe pro Rennen/pro Division:

Platz 1 2 3 4 5 6 7 8
Punkte 10 8 6 5 4 3 2 1

Für die Punktevergabe wird jeweils nur das bestplatzierte Fahrzeug eines Teams berücksichtigt. Bei Punktegleichheit zählen jeweils die besseren Einzelergebnisse (1., 2., 3. Plätze usw.).

Renntermine 2010

10. - 11. April
Oschersleben

08. - 09. Mai
Sachsenring

29. - 30. Mai
Hockenheimring

17. - 18. Juli
Assen/NL

23. - 25. Juli
Salzburgring/A

14. - 15. August
Lausitzring

03. - 05. September
Oschersleben

02. - 03. Oktober
Oschersleben





www.adac-procar.de

Renntermine 2010

10. - 11. April
Oschersleben

08. - 09. Mai
Sachsenring

29. - 30. Mai
Hockenheimring

17. - 18. Juli
Assen/NL

23. - 25. Juli
Salzburgring/A

14. - 15. August
Lausitzring

03. - 05. September
Oschersleben

02. - 03. Oktober
Oschersleben

Punktstand ADAC PROCAR Rookie Cup 2010

Ergebnis nach 4 von 16 Wertungsläufen

Stand: 09.05.2010

Platz	Fahrername	Start-Nr. Fahrzeug	MA01		SARI		HORI		ASS		SBR		ESL		MA02		MA03		Punkte Total
			Läufe 1+2	ZP	Läufe 3+4	ZP	Läufe 5+6	ZP	Läufe 7+8	ZP	Läufe 9+10	ZP	Läufe 11+12	ZP	Läufe 13+14	ZP	Läufe 15+16	ZP	
1	F. Spengler	6 BMW	14	1,5	16	2,0													33,5
2	J. Leidinger	7 BMW	13	1,5	14	2,0													30,5
3	B. Scharf	32 Peugeot	16	1,5	6	2,0													25,5
4	L. Nebelin	64 Renault	14	1,5	6	1,5													23,0
5	A. Kast	61 Renault	20	1,0	X	2,0													23,0
6	B. Boeckels	42 Ford	X	1,5	18	2,0													21,5
7	M. Kaul	66 Opel	3	1,5	8	2,0													14,5
8	M. Kern	65 Renault	10	1,5	X	1,0													12,5
9	S. Müller	44 Citroën	6	1,5	2	1,5													11,0

Zeichenerklärung: - = nicht gestartet X = nicht gewertet

Die Wertung für den ADAC Rookie Cup setzt sich aus zwei Teilen zusammen:

a) Es zählen alle erreichten Fahrerpunkte für die einzelnen Rennen analog zur Fahrerwertung der ADAC Procar 2010.

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8
Punkte	10	8	6	5	4	3	2	1

b) Zusätzlich werden pro Veranstaltung Zusatzpunkte (ZP) für die nachstehend genannten Kriterien vergeben.

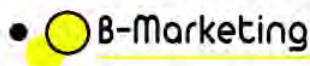
Pünktlichkeit: 0,5 Punkte für pünktliches Erscheinen bei allen offiziellen Terminen während eines Rennwochenendes

Pressearbeit: 0,5 Punkte für Abgabe eines Rennberichts bis spätestens freitags nach einem Rennwochenende

Fragebogen: 0,5 Punkte pro richtiger Antwort auf zwei vorgegebene Fragen während eines Rennwochenendes

Maximal können pro Veranstaltung 2 Zusatzpunkte erzielt werden.

Für das Endergebnis werden die bei allen acht Veranstaltungen erzielten Fahrerpunkte gemäß Punkt a) und die erzielten Zusatzpunkte gemäß Punkt b) addiert. Bei Punktgleichheit zählen die jeweils besseren Einzelergebnisse (1., 2., 3., Plätze usw.).



B-Marketing GmbH
Im Bommersfeld 11
D - 66822 Lebach

Tel.: +49 (0)6881 - 52455
Fax: +49 (0)6881 - 51774
E-Mail: info@adac-procar.de

Geschäftsführer: A. Bastuck, K. Brüggmann
HRB: 18389 - Saarbrücken, USt-Id-Nr.: DE268738846
levoBankLebach BLZ: 59393000 Konto-Nr.: 603 918 07